

Lombardia, Milano, 25/02/2011

Lombardia, Anas: al via a partire da martedì 1° marzo i lavori di ammodernamento della strada statale 394 “del Verbano Orientale”

L'Anas comunica che avranno avvio a partire da martedì 1° marzo i lavori di ammodernamento planimetrico della strada statale 394 “del Verbano Orientale” – dal km 38,170 al km 41,650, nel tronco Varese-Zenna – aggiudicati e consegnati lo scorso martedì 22 febbraio al Consorzio Stabile Aedars S.c.a.r.l., con sede in Roma.

Al fine di evitare disagi all'utenza stradale in concomitanza i lavori ferroviari lungo la linea Luino – Bellinzona – interrotta dal 7 febbraio scorso – non sarà attuata la prevista chiusura totale dell'arteria viaria nel tratto compreso tra il km 39,360 ed il km 39,680.

Tuttavia, per eseguire le lavorazioni di allargamento della sede stradale in sicurezza si interverrà mediante la parzializzazione della sede stradale e l'istituzione di un senso alternato regolato da impianto semaforico.

In particolare, a partire da martedì 1° marzo 2011, occorrerà istituire il senso unico alternato – regolato da impianto semaforico –, lungo il tratto di statale 394 “del Verbano Orientale” compreso tra il km 39,350 e 39,680, nel territorio comunale di Maccagno.

Inoltre, per effetto della parzializzazione e del ridotto calibro di corsia, la circolazione sarà vietata ai i veicoli aventi sagoma con larghezza superiore a 2,50 metri.

L'impresa esecutrice dei lavori si occuperà di indicare le limitazioni al traffico tramite segnaletica di cantiere e cartelli informativi.

L'intervento, nel suo complesso, sarà suddiviso in 5 fasi operative: la realizzazione di un sottopasso ferroviario dal km 41,500 al km 41,650, l'allargamento del ponte sul torrente Giona, l'adeguamento in sede del tratto di statale compreso tra le frazioni di Colmegna e Maccagno, dal km 39,362 al km 39,680, l'allargamento in sede nel centro abitato di Colmegna dal km 38,940 al km 38,974 e un altro allargamento in sede, al km 38,200 della statale 394.

L'importo complessivo dei lavori ammonta a quasi 5 milioni di euro e l'ultimazione totale dei lavori è prevista per il 28 dicembre 2011.

Milano, 25 febbraio 2011
