

Calabria, Cosenza, 21/03/2011

Anas, A3 Salerno-Reggio Calabria: abbattuto anche il diaframma della canna nord della galleria “San Michele” nel comune di Sicignano degli Alburni in provincia di Salerno

Pietro Ciucci: “Altra tappa fondamentale nel prosieguo dei lavori tra Contursi e Sicignano. La galleria San Michele fa parte della nuova Salerno-Reggio Calabria che l’Anas sta ricostruendo secondo i massimi standard di sicurezza e modernità”

Questa mattina è stato abbattuto anche il diaframma della canna nord della galleria San Michele, in costruzione al km 49,044, nell’ambito dei lavori di realizzazione della nuova autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria, nel tratto compreso tra gli svincoli di Sicignano e Contursi, in provincia di Salerno. L’ultimo diaframma del tunnel, in direzione sud, è stato invece abbattuto lo scorso 10 marzo.

“Come annunciato nei giorni scorsi – ha affermato il Presidente dell’Anas Pietro Ciucci – la nuova galleria San Michele vede la luce anche in direzione nord. La rottura del diaframma di questa mattina è un’altra tappa fondamentale e ci permette di guardare con maggiore serenità al completamento dei lavori tra Sicignano e Contursi, per la fine di luglio, quindi prima dell’esodo estivo, con un tratto di 6 km costruito per il 50% in variante rispetto a quello esistente, con tre corsie per senso di marcia più una di emergenza, e con significative opere d’arte tra cui 2 gallerie e 5 viadotti”.

La canna nord della nuova galleria San Michele ha una lunghezza di oltre 600 metri, con una sezione di scavo di 170 mq ed un diametro di circa 15 metri. La sezione stradale della carreggiata è composta da 3 corsie più 2 banchine su ambo i lati per una larghezza complessiva della piattaforma stradale pari a 12,4 metri.

Anche per la canna in direzione nord sono state utilizzate nuove tecnologie e moderne procedure di scavo. La galleria San Michele, insieme alla galleria Sant’Angelo, anche quest’ultima a doppia canna, sono due importanti opere che si inseriscono nell’ultimo tratto salernitano a tre corsie fino all’innesto con il Raccordo Sicignano-Potenza e particolarmente importante per il territorio dei comuni di Postiglione e Sicignano degli Alburni.

“Il lotto di Contursi e le opere d’arte realizzate – ha concluso Pietro Ciucci - sono solo una parte della grande sfida ingegneristica e finanziaria che ci vede protagonisti su oltre 440 km di autostrada. La “Nuova” Salerno-Reggio Calabria, alla fine dei lavori, avrà una estensione complessiva inferiore all’attuale di circa 10 km, in virtù delle scelte tecniche rigorose effettuate sulla geometria del tracciato, dove saranno realizzate 48 gallerie naturali, 17 artificiali e 127 viadotti. In alcune tratte, quali quella Lucana e quella terminale calabrese, la successione galleria-viadotto si estende per decine di chilometri senza soluzione di continuità e con progetti complicati e innovativi”.
