

04/04/2011

Pietro Ciucci: l'Anas in Liguria, attivati investimenti per un totale di 6 miliardi di euro per lavori relativi sia alla rete in gestione diretta che alla rete autostradale in concessione

Il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci ha tracciato un bilancio sulla presenza dell'Anas nella regione Liguria, dove gestisce direttamente una rete stradale di oltre 400 km, a cui si aggiunge il sistema autostradale dato in concessione.

In questa regione sono stati attivati 6 miliardi di euro di investimenti per lavori relativi sia alla rete in gestione diretta che alla rete autostradale in concessione.

L'importo dei lavori ultimati a partire dal 2006 è stato di oltre 208 milioni di euro (compreso il lotto che si inaugura oggi).

Per quanto riguarda la manutenzione, negli ultimi cinque anni sono stati ultimati interventi per oltre 17 milioni di euro, mentre attualmente tra lavori in corso e di prossimo avvio si raggiunge un importo di oltre 6 milioni di euro.

Gli investimenti attualmente in corso nella regione ammontano a 458 milioni di euro. Tra questi figurano i lavori relativi alla variante di Sanremo, sulla strada statale 1 "Aurelia", in particolare il completamento della tratta da San Lazzaro a Sanremo Centro, in carreggiata nord. L'intervento ha richiesto un importo complessivo di oltre 37 milioni di euro e interessa 2 km di strade. I lavori hanno raggiunto un avanzamento pari a quasi il 90% e l'ultimazione è prevista per il prossimo mese di giugno.

Sulla strada statale Nuova Aurelia proseguono i lavori relativi alla variante di La Spezia, completamento del lotto 2, in particolare il raccordo nel tratto di collegamento discesa Felettino con la ex strada statale 330 "di Buonviaggio". I lavori hanno un importo complessivo di quasi 5 milioni di euro e hanno raggiunto un avanzamento dell'83%. L'ultimazione è prevista per il prossimo mese di giugno.

Con la conclusione di questi lavori verrà finalmente reso funzionale l'intero lotto 2, per una lunghezza di oltre 6 km, nell'ambito del quale erano state realizzate le due gallerie Sarbia e Castelletti (della lunghezza di circa 1 km ciascuna) che sono state oggetto di un intervento di adeguamento degli impianti del valore di circa 4 milioni di euro. L'insieme degli interventi descritti ha richiesto un investimento per circa 48 milioni di euro.

Sempre sulla strada statale Nuova Aurelia, sta per essere approvato il progetto esecutivo redatto dall'appaltatore e sono pertanto di prossima consegna i lavori relativi alla viabilità di accesso all'hub portuale di Savona. In particolare, i lavori riguardano l'interconnessione tra i caselli della A10 di Savona e Albissola e Vado, variante alla strada statale 1 Aurelia bis nel tratto tra Savona-Torrente Letimbro e Albissola Superiore. I lavori interessano oltre 5 km di strade e richiedono un importo complessivo di quasi 200 milioni di euro.

E' in fase di approvazione anche il progetto esecutivo redatto dall'appaltatore dei lavori relativi alla viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia. In particolare, i lavori riguardano la variante alla strada statale 1 "Aurelia", terzo lotto tra Felettino e il raccordo autostradale per un importo complessivo dell'intervento di quasi 200 milioni di euro.

L'Anas, inoltre, ha già inserito nei propri programmi ulteriori investimenti per oltre 1,5 miliardi di euro. Tra questi vanno ricordati in particolare, sempre sulla strada statale Nuova Aurelia, la variante di Sanremo nel tratto tra Sanremo Centro e la località Foce, per oltre 78 milioni di euro e, sulla strada statale 1 Via Aurelia, la variante all'abitato di Imperia per un importo di 536 milioni di euro, intervento, quest'ultimo, inserito in Legge Obiettivo.

Nella programmazione di Anas riveste fondamentale importanza il completamento della strada statale 28, che prevede la realizzazione del tratto di 4,5 km tra Pontedassio e Imperia (per 76 milioni di euro di investimenti) e il completamento a nord verso il Piemonte del tratto tra Pieve di Tecò (Acquetico) e Ormea (9,3 km) che comprende il traforo di valico Armo-Cantarana per complessivi 306 milioni di euro di investimenti. Ambedue questi interventi sono inseriti tra le opere strategiche previste dalla Legge Obiettivo. Infine, per quanto riguarda la rete autostradale in concessione, che ha un'estensione di 380 km, gli investimenti in corso o programmati ammontano a oltre 4 miliardi di euro. In particolare, sono in corso i lavori di innalzamento dei livelli di qualità e di sicurezza di tutte le autostrade liguri, che comprendono interventi sugli impianti delle gallerie, di sostituzione delle barriere di sicurezza o dei giunti dei viadotti e di adeguamento delle stazioni autostradali. Fondamentale la conclusione dell'iter progettuale, in sinergia con la Regione Liguria, per il Nodo autostradale di Genova (Gronda di Ponente-Potenziamento dell'autostrada A7-Nodo di San Benigno).

Imperia, 4 aprile 2011
