

Campania, Napoli, 29/04/2011

Anas, Campania: abbattuto il diaframma della galleria “Fuciello” in costruzione sulla nuova Variante alla statale Fortorina in provincia di Benevento

Pietro Ciucci: `La rottura di questo primo diaframma è una tappa importante nel più ampio progetto di completamento della nuova Fortorina che si sviluppa con importanti opere d’arte quali gallerie e viadotti per circa 17 chilometri

Questa mattina è stato abbattuto il diaframma della nuova galleria “Fuciello”, in costruzione tra i km 7,960 e 8,630, nell’ambito dei lavori di realizzazione della Variante alla strada statale 212 “della Val Fortore”, tra Pietrelcina e San Marco dei Cavoti, in provincia di Benevento

La nuova galleria “Fuciello” è una delle quattro gallerie naturali in costruzione sulla Fortorina. Si estende per una lunghezza complessiva di circa 670 mt, dei quali 572,5 in naturale e 97,5 in artificiale. La piattaforma stradale prevederà una larghezza complessiva di 10,50 mt con due corsie, una per senso di marcia, da 3,75 mt e due banchine laterali da 1,50 mt.

“La rottura di questo primo diaframma – ha affermato il Presidente dell’Anas Pietro Ciucci - è una tappa importante nel più ampio progetto di completamento della nuova Fortorina che si sviluppa con importanti opere d’arte quali gallerie e viadotti per circa 17 chilometri su un territorio articolato e complesso, anche per la presenza di reperti archeologici. A lavori ultimati verrà consegnata alla comunità tutta una nuova e importante arteria che costituirà non solo il collegamento con le aree interne ma anche il volano per lo sviluppo industriale delle aree del Fortore e del beneventano”

Il progetto di ammodernamento si inserisce nel contesto della rete stradale della Regione Campania, collegando le zone interne della Val Fortore con il capoluogo di provincia Benevento e tramite questo con i capoluoghi delle province campane.

I lavori in esecuzione dal bivio di Pietrelcina (km 5+600) allo svincolo per S. Marco dei Cavoti sono ad un avanzamento pari a circa il 70%. La variante comprende importanti opere d’arte come 8 viadotti, 4 gallerie naturali, 3 gallerie artificiali, oltre ad opere d’arte minori come cavalcavia e sottopassi
