

Lombardia, Milano, 24/05/2011

Lombardia, Anas: aprirà al traffico entro il 1° marzo 2012 il completamento della variante di 'Valsolda' lungo la SS340 "Regina"

L'apertura al traffico del completamento della variante di 'Valsolda', lungo la strada statale 340 'Regina' avverrà entro il 1° marzo 2012.

È quanto comunicato quest'oggi dal Capo Compartimento Anas della Viabilità per la Lombardia, Claudio De Lorenzo, nell'ambito di un incontro tenutosi presso l'imbocco di Cressogno della galleria in costruzione alla presenza - tra gli altri - degli Assessori Provinciali Pietro Cinqesanti e Sergio Mina, del vice Presidente della Camera di Commercio, Cornelio Cetti, del consigliere provinciale Mauro Guerra, del Presidente del CISR, Alberto Bobba, del Presidente della Comunità Montana Valli del Lario e del Ceresio, Mauro Robba e dei Sindaci locali.

A causa di difficoltà geotecniche e di imprevisti emersi durante le attività di scavo della via di accesso ai mezzi di soccorso e durante la realizzazione del secondo camino di ventilazione, si è reso necessario approvare, lo scorso 20 aprile, una Perizia per un valore economico di circa 3 milioni e 900 mila euro. Con l'approvazione di tale Perizia è stato, quindi, ridefinito il cronoprogramma dei lavori sulla scorta del quale è stato fissato che le attività principali, in capo all'A.T.I. Icg2 S.p.A. - Inpes Prefabbricati S.p.A. di Napoli, termineranno entro la fine del mese di novembre 2011.

A seguito dell'ultimazione di tali lavori sarà possibile avviare gli interventi relativi alla realizzazione degli impianti secondari, oggetto di separati appalti.

In particolare, l'esecuzione degli impianti secondari ricomprende la realizzazione di impianti di telecontrollo del traffico (telecamere, hardware, software e cavi in fibra ottica per il telecontrollo del traffico della variante direttamente dal Centro Operativo Stradale Anas di Bellano e dalla Sala Operativa Compartimentale Anas di Milano) e di apparecchiature di gestione degli impianti tecnologici in galleria per il controllo della sicurezza stradale tramite la gestione automatizzata degli impianti di ventilazione, antincendio e segnaletica di emergenza.

L'incontro è stato, inoltre, l'occasione per fare il punto sull'avanzamento dei lavori.

Nell'ambito dei lavori principali - riguardanti le opere civili e gli impianti principali - risultano ultimate tutte le attività non connesse alle difficoltà riscontrate e risolte con la predetta perizia; nel dettaglio è stato realizzato il canale di ventilazione in calotta, il camerone di svincolo, le opere civili della seconda centrale di ventilazione, l'imbocco di Cressogno, i marciapiedi interni alla galleria, dell'estensione di oltre 3 km, la sovrastruttura stradale eccetto il manto d'usura (che verrà eseguito in prossimità dell'apertura al traffico), l'impianto di ventilazione interno alla galleria, le opere di protezione del versante prospiciente i luoghi di realizzazione del secondo camino di ventilazione e la segnaletica di sicurezza.

In avanzata fase di esecuzione risultano, altresì, i rivestimenti definitivi dei cunicoli di ventilazione (1 e 2) e l'impianto di illuminazione stradale interno alla galleria, mentre restano da realizzare le centrali di ventilazione in caverna.

Alla fine dei lavori di adeguamento da Cima di Porlezza al Confine di Stato con la Svizzera lungo la SS340 'Regina', dunque, il territorio comasco e quello luganese potranno vantare una galleria totalmente all'avanguardia, poiché l'apertura della galleria di 'Albogasio', congiungendosi con quella della 'Dogana' (già parzialmente in esercizio) creerà un unico tratto di tunnel, lungo circa 4 km, dotato delle più avanzate

tecnologie impiantistiche.

La variante permetterà, così, di assorbire l'ingente traffico quotidiano dei frontalieri e di favorire i flussi turistici dall'Italia per la Svizzera e viceversa.

Valsolda, 24 maggio 2011
