

23/06/2011

Pietro Ciucci: l'Anas in Campania, investimenti per lavori realizzati, in corso e programmati, per un totale di quasi 8 miliardi di euro

Il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci, in occasione dell'inaugurazione dello svincolo di Battipaglia, ha tracciato un bilancio delle attività dell'Anas nella regione Campania, che con una rete stradale e autostradale in gestione diretta di 1.300 km, è una delle regioni nelle quali l'Azienda delle strade ha in corso numerosi investimenti dedicati sia alle nuove costruzioni che alle attività di manutenzione.

Dal 2006 ad oggi, l'Anas ha già investito, tra lavori ultimati e nuove opere aperte al traffico, quasi 130 milioni di euro, ai quali si aggiungono 800 milioni di euro per i lavori della A3. Attualmente gli investimenti in corso nella regione ammontano a oltre 330 milioni di euro, oltre 630 milioni di euro per gli interventi in via di conclusione sull'A3 (il tratto limitrofo a Pontecagnano, lo svincolo di Battipaglia, il tratto Contursi-Sicignano e il tratto Padula-Lauria Nord), quelli di prossimo avvio a quasi un miliardo di euro e quelli programmati a quasi 5 miliardi di euro. Il totale di investimenti complessivi per lavori realizzati, in corso e programmati in Campania è pertanto di quasi 8 miliardi di euro.

Per quanto riguarda la manutenzione, negli ultimi cinque anni, sono stati ultimati interventi per oltre 72 milioni di euro mentre, attualmente, tra lavori in corso e di prossimo avvio si raggiunge un importo di circa 69 milioni di euro.

Gli interventi in corso interessano oltre 42 km di strade. Sulla strada statale 145 Sorrentina, nel tronco Castellamare-Piano di Sorrento, proseguono i lavori di costruzione della variante tra il km 11,6 e il km 14 che hanno raggiunto una produzione di circa il 72%. L'ultimazione dell'opera, che prevede la realizzazione degli impianti tecnologici e di sicurezza e con un importo complessivo di oltre 71 milioni di euro è prevista per marzo 2012.

Sulla strada statale 212 della Val Fortore sono in corso i lavori di costruzione della variante tra il bivio di Pietrelcina al km 5,6 e lo svincolo per San Marco dei Cavoti al km 46,9. L'intervento riguarda circa 17 km di strade ed ha un importo lavori di oltre 142 milioni di euro. La produzione ha raggiunto il 71% circa e l'ultimazione è prevista per gennaio 2013.

Sulla strada statale 268 del Vesuvio, vanno avanti i lavori di raddoppio da due a quattro corsie della variante alla statale dal km 0 al km 19,5. L'importo complessivo dell'intervento è di oltre 117 milioni di euro con un avanzamento di circa l'11%. L'ultimazione è prevista nel mese di gennaio 2014.

Inoltre, sono in fase di prossimo avvio i lavori sulla strada statale 268 del Vesuvio per la costruzione del terzo tronco compreso lo svincolo di Angri e sulla strada statale 90 delle Puglie per la costruzione della variante di Grottaminarda. L'importo complessivo di questi lavori è di circa 126 milioni di euro.

Tra i progetti in project financing, sono in corso le gare per il Raccordo autostradale Caianello-Benevento per un importo di 572 milioni di euro e la realizzazione dell'asse trasversale da Caserta Nord a Grazzanise e della bretella di collegamento con l'aeroporto di Grazzanise per un importo di 291 milioni di euro.

Infine, per quanto riguarda la rete autostradale in concessione, il totale degli interventi in corso, di prossimo avvio e programmati ammonta a 305 milioni di euro. I principali interventi in corso di esecuzione riguardano l'ampliamento a tre corsie dell'autostrada A3 Napoli-Salerno dallo svincolo Portici-Ercolano, tra il km 5,6 e il km 10,5 per quasi 64 milioni di euro, tra il km 10,5 e il km 12 per oltre 10 milioni di euro e tra il km 12,9 e il km 17 per oltre 54 milioni di euro. Sempre sulla rete autostradale in concessione, tra i principali interventi

di prossimo avvio e programmati segnaliamo la realizzazione del nuovo svincolo di Santa Maria Capua Vetere sull'autostrada A1, per un importo di quasi 8 milioni di euro e, sull'autostrada A30, la realizzazione del nuovo svincolo di Maddaloni per un importo di 10,6 milioni di euro.

Salerno, 23 giugno 2011
