

17/10/2011

Lazio, Anas: al via il bando per la realizzazione del tratto funzionale tra Cinelli e Monte Romano della strada statale 675 `Umbro-Laziale`, in provincia di Viterbo

Pietro Ciucci: l'intervento potrà essere realizzato grazie al finanziamento della Regione Lazio

L'Anas ha pubblicato oggi sulla Gazzetta Ufficiale il bando di gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione dello stralcio funzionale della strada statale 675 `Umbro-Laziale`, tra lo svincolo di Cinelli e il nuovo svincolo di Monte Romano Est, in provincia di Viterbo.

«L'avvio delle procedure di appalto di questo tratto stradale (Tronco 3° - Lotto 1° - Stralcio B) - ha dichiarato l'Amministratore di Anas Pietro Ciucci -, parte della statale 675 Umbro-Laziale, si inserisce nel progetto di completamento della direttrice Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti, opera strategica di preminente interesse nazionale e costituisce un segmento essenziale dell'itinerario internazionale Civitavecchia-Orte-Mestre».

«Il futuro completamento a quattro corsie della strada statale 675, del tratto di 20 km compreso tra Cinelli e la statale Aurelia - ha continuato Pietro Ciucci -, insieme con la realizzazione del lotto autostradale del Corridoio Tirrenico, tra l'innesto con l'Autostrada A12 Roma-Civitavecchia e Tarquinia, ed il completamento dei lavori di adeguamento della strada statale 79 `Ternana`, nel tratto compreso tra Terni e il confine regionale del Lazio, consentiranno di collegare tramite un'infrastruttura adeguata e moderna il porto di Civitavecchia, l'Autostrada del Sole, l'itinerario internazionale E45 e i due importanti poli industriali di Terni e di Rieti e costituirà l'accesso al Nuovo Polo Aeroportuale di Viterbo. L'arteria stradale permetterà di soddisfare la sempre più crescente domanda di mobilità, abbattendo i tempi di percorrenza e creerà un nuovo e più veloce collegamento strategico tra il porto di Civitavecchia e le zone interne del Lazio e dell'Umbria, garantendo un percorso più rapido e lineare rispetto agli attuali percorsi stradali della dorsale dell'Italia centrale».

La nuova infrastruttura stradale sarà costituita da due corsie per ogni senso di marcia da 3,50 metri, due banchine laterali di 1,75 metri e uno spartitraffico centrale di 1,10 metri, per una larghezza complessiva della piattaforma stradale di 18,60 metri.

«L'importo delle opere - ha concluso Pietro Ciucci -, compresa la progettazione e gli oneri per la sicurezza, è pari a circa 88 milioni di euro, per un investimento complessivo di 117 milioni di euro, interamente finanziato dalla Regione Lazio, a testimonianza della fattiva collaborazione dell'Anas con il territorio».

La durata dell'appalto, che sarà aggiudicato all'offerta economicamente più vantaggiosa, è prevista in 1020 giorni, dei quali 120 giorni per la redazione del progetto esecutivo e 900 giorni per l'esecuzione delle opere. Le domande di partecipazione alla procedura di gara dovranno essere inviate alla Direzione Generale ANAS, Via Monzambano, 10 - 00185 Roma, con specifica indicazione `Unità Gare e Contratti - Servizio Gare` e

dovranno pervenire a pena di esclusione, entro le ore 12,00 del giorno 25 novembre 2011.
Per informazioni dettagliate su tutti i bandi di gara: www.stradeanas.it [1].

Roma, 17 ottobre 2011

Collegamenti

[1] <http://www.stradeanas.it>