

[Home](#) > Marche, Anas: inaugurato lo svincolo di Corridonia, sulla strada statale 77 “della Val di Chienti”, in provincia di Macerata

Marche, Ancona, 25/11/2011

Marche, Anas: inaugurato lo svincolo di Corridonia, sulla strada statale 77 “della Val di Chienti”, in provincia di Macerata

Pietro Ciucci: “Un investimento complessivo di circa 1,8 milioni di euro per migliorare la viabilità locale”

L’Anas ha inaugurato oggi il nuovo svincolo di Corridonia, sulla strada statale 77 “della Val di Chienti”, in provincia di Macerata.

“L’intervento – ha affermato l’Amministratore Unico dell’Anas Pietro Ciucci –, per un investimento complessivo di circa 1,8 milioni di euro, consente di migliorare i flussi di traffico tra la strada statale a quattro corsie, la viabilità secondaria e la vicina zona industriale, rendendo più fluido l’intero svincolo e contribuendo a eliminare rallentamenti, code e, di conseguenza, l’inquinamento atmosferico”.

I lavori hanno riguardato la realizzazione di una viabilità totalmente incanalata per vie preferenziali, che consente agli automobilisti e ai mezzi pesanti di raggiungere qualunque destinazione senza necessità di operare alcuna svolta a sinistra. In particolare è stato realizzato un nuovo ramo di svincolo a circolazione rotatoria lungo la strada provinciale 34, composto da una doppia corsia di marcia per un unico senso di circolazione. La nuova rampa, dello sviluppo complessivo di circa 600 metri, è collegata alle due corsie di immissione e uscita della strada statale 77 in entrambi i sensi di marcia, ed alla strada provinciale 34 sia in direzione Macerata che verso Corridonia. Sullo stesso ramo si innesta anche la strada comunale denominata “via del Commercio”, che collega la zona industriale alla viabilità di scorrimento.

Il progetto ha previsto, inoltre, la realizzazione delle opere di mitigazione acustica e atmosferica a tutela dell’area residenziale adiacente lo svincolo. In particolare, è stata garantita la piantumazione di un numero di alberi pari a quelle che sono stati abbattuti durante la cantierizzazione; la messa a dimora di essenze arboree specifiche con funzione di schermatura, soprattutto per la diffusione di polveri e particolati; la riqualificazione a verde delle aree attigue allo svincolo. Per l’abbattimento dell’inquinamento acustico è stata realizzata una barriera fonoassorbente (antirumore) alta circa 3 metri lungo la nuova bretella di immissione alla corsia sud della SS 77, per uno sviluppo di circa 130 metri.

Ancona, 25 novembre 2011
