

Lombardia, Milano, 01/12/2011

Lombardia, Anas: aperto al traffico il ponte sul torrente Ogliolo, lungo la strada statale 39 `dell`Aprica` a Corteno Golgi, in provincia di Brescia

L`Anas ha aperto oggi al traffico il ponte di collegamento tra la strada statale 39 `dell`Aprica` e la strada consorziale Edolo-Santicolo-Corteno Golgi sul torrente Ogliolo, presso la frazione di Pisogneto, nel territorio comunale di Corteno Golgi alla presenza, tra gli altri, dell`Assessore ai Lavori pubblici della Provincia di Brescia, Maria Teresa Vivaldini, dell`On. Davide Caparini, del Sindaco del Comune di Corteno Golgi, Martino Luigi Martinotta e del Capo Compartimento Anas della Lombardia, Claudio De Lorenzo.

`Si tratta di un`opera - ha dichiarato l`Amministratore Unico dell`Anas, Pietro Ciucci - quanto mai attesa e necessaria per liberare dal traffico pesante lo stretto centro storico del paese natale del premio Nobel Bartolomeo Camillo Golgi`.

`Il nuovo ponte - ha continuato Pietro Ciucci - consente un più rapido e sicuro collegamento viario tra i due versanti del torrente Ogliolo sui quali si trovano diverse frazioni del Comune di Corteno Golgi, permettendo di bypassare il centro abitato di Pisogneto`.

`E` proprio in considerazione dell`utilità dell`infrastruttura per il territorio - ha concluso l`Amministratore Unico dell`Anas - che su sollecitazione degli Enti locali, l`Anas ha operato per rendere fruibile al traffico il ponte prima della conclusione dell`intero intervento di sistemazione e allargamento della SS39, in provincia di Brescia`.

L`Amministrazione comunale di Corteno Golgi, infatti, ha rappresentato l`esigenza di una rapida messa in esercizio della nuova infrastruttura, indispensabile per poter eseguire i lavori di sistemazione del centro storico di Pisogneto, facenti parte del Progetto Integrato d`Area finanziato dal Programma Operativo Regionale FESR 2007-2013.

La nuova infrastruttura, a campata unica, è costituita da un impalcato composto da 4 travi in acciaio `corten` di altezza pari a oltre 2 metri e una luce pari a 50 metri, da una soletta in calcestruzzo armato di 25 centimetri e da due spalle a parete piena. La sezione trasversale ha una larghezza complessiva pari a 13,50 metri, di cui 9,50 metri di carreggiata stradale e 2 metri di cordolo e marciapiede per ogni lato.

L`opera grazie al tipo di acciaio utilizzato e alla linearità del tracciato garantisce elevati standard di sicurezza, anche nel tratto di innesto sulla strada statale 39.

Nel corso dei lavori, particolare considerazione è stata data al buon inserimento ambientale del nuovo ponte e, per questo motivo, si è scelto di installare le barriere di sicurezza in acciaio `corten` e legno e, lungo il marciapiede, un parapetto pedonale realizzato artigianalmente del tutto identico a quello presente lungo la passerella pedonale e sul vecchio ponte ad arco.

I lavori di costruzione del nuovo ponte hanno comportato un investimento complessivo di 930 mila euro.

Corteno Golgi, 1° dicembre 2011
