

[Home](#) > Calabria, Anas: domani in Gazzetta Ufficiale il bando di gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori di adeguamento della strada statale 534 “Di Cammarata e degli Stombi”

Calabria, Catanzaro, 22/12/2011

Calabria, Anas: domani in Gazzetta Ufficiale il bando di gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori di adeguamento della strada statale 534 “Di Cammarata e degli Stombi”

Pietro Ciucci: l'intervento prevede un investimento complessivo di quasi 130 milioni di euro
Domani l'Anas pubblicherà sulla Gazzetta Ufficiale il bando di gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori di adeguamento della strada statale 534 “Di Cammarata e degli Stombi”.

Una volta adeguata, la strada statale 534 assumerà la funzione di raccordo autostradale tra l'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria e la nuova strada statale 106 “Jonica”. In particolare, il raccordo collegherà lo svincolo di Firmo dell'autostrada A3 e lo svincolo di Sibari nell'ambito del megalotto 3 della SS106 “Jonica”, attualmente in fase di appalto, che si estende fino a Roseto Capo Spulico.

“L'intervento - ha affermato l'Amministratore Unico dell'Anas, Pietro Ciucci – che si estende per 14 km nei territori comunali di Saracena, Castrovillari, Spezzano Albanese e Cassano allo Jonio, in provincia di Cosenza, prevede un investimento complessivo di quasi 130 milioni di euro”.

“Il nuovo itinerario - ha commentato l'Amministratore Unico dell'Anas – offrirà un collegamento rapido e sicuro tra la costa Jonica cosentina e la nuova A3 Salerno-Reggio Calabria e costituirà un altro importante passo per il potenziamento delle infrastrutture calabresi, sia attraverso la realizzazione delle grandi opere, quali la costruzione della nuova Salerno-Reggio Calabria, la nuova statale 106 e le trasversali, sia attraverso interventi di manutenzione delle infrastrutture esistenti”.

Il progetto sarà finanziato con risorse del FESR (Fondo Europeo di Sviluppo Regionale) ed è inserito nel Programma Operativo Nazionale (PON) – Reti e mobilità 2007-2013, oltre che nel “Piano degli investimenti strategici di preminente interesse nazionale, 1° programma della Legge Obiettivo”, L. 443/2001.

L'appalto prevede 120 giorni di tempo per la redazione del progetto esecutivo e 900 giorni per la realizzazione dell'opera.

“La gara - ha concluso Pietro Ciucci - verrà aggiudicata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa che prevede di valutare, oltre al prezzo, altri importanti fattori quali la riduzione dei tempi di esecuzione, il costo di manutenzione dell'opera ultimata derivante dall'utilizzo di soluzioni tecnologiche all'avanguardia e il pregio tecnico delle proposte progettuali. La valutazione terrà, altresì, conto dell'inserimento ambientale, della riduzione dei consumi energetici e della gestione del traffico durante il corso dei lavori”.

Le domande di partecipazione, dovranno pervenire entro le ore 12:00 del 3 febbraio 2012 a: Anas SpA - Direzione Generale - Protocollo Generale – Via Monzambano, 10 - 00185 Roma, con specifica indicazione “Unità Gare e Contratti – Servizio Gare”.

Per informazioni dettagliate su tutti i bandi di gara: www.stradeanas.it [1].

Collegamenti

[1] <http://www.stradeanas.it>