

07/03/2012

Toscana, Anas: aperto al traffico un nuovo tratto a quattro corsie del tronco Grosseto-Siena, nell'ambito dell'itinerario E78 Grosseto-Fano

Pietro Ciucci: da oggi oltre la metà dei chilometri che separano Grosseto da Siena sono ammodernati a quattro corsie. Presto l'avvio dei lavori del maxi lotto

L'Anas ha aperto oggi al traffico un nuovo tratto a quattro corsie della strada statale 223 di Paganico, nell'ambito dei lavori di ammodernamento del tronco Grosseto-Siena, parte dell'itinerario E78 Grosseto-Fano. Il nuovo tratto è lungo 7,3 chilometri, tra le località di Paganico e Civitella Marittima, nel comune di Civitella Paganico (GR).

Alla cerimonia di inaugurazione hanno partecipato il Sindaco del Comune di Civitella Paganico, Paolo Fratini, il Presidente della Provincia di Grosseto, Leonardo Marras; l'Assessore alle Infrastrutture, Viabilità e Trasporti della Regione Toscana, Luca Ceccobao; l'Arcivescovo di Siena-Colle Val d'Elsa-Montalcino, Mons. Antonio Buoncristiani e l'Amministratore Unico dell'Anas, Pietro Ciucci.

«Con il tratto che abbiamo aperto oggi - ha affermato l'Amministratore Unico dell'Anas, Pietro Ciucci - abbiamo superato la metà dei chilometri previsti nel progetto di ammodernamento della tratta Grosseto-Siena, sulla quale l'Anas sta investendo circa 800 milioni di euro tra lotti completati, in corso e programmati. Nel corso di quest'anno inizieranno anche i lavori del cosiddetto maxi lotto, attualmente in progettazione esecutiva, che comprende i lotti 5, 6, 7 e 8, per un'estensione di 11,5 km nei Comuni di Civitella Paganico e Monticiano. Nell'ambito del progetto in questione è previsto il raddoppio di un viadotto lungo 800 metri e alto oltre 100, per un impegno complessivo di oltre 271 milioni di euro. Restano, pertanto, ancora da avviare i lavori su due soli lotti (il quarto e il nono), per i quali la progettazione è ultimata ed è stata avviata la procedura di finanziamento presso il Cipe».

Con l'inaugurazione di oggi si portano a termine due lotti contigui per complessivi 17 km che comprendono anche l'adeguamento della viabilità accessoria e complanare e la realizzazione del nuovo svincolo di Paganico per un investimento complessivo di oltre 111 milioni di euro. Dei 17 km complessivi, circa 7 km, che si aprono al traffico oggi, fanno parte del lotto 3°, mentre i restanti 9 km, compresi nel lotto n. 2, sono stati aperti al traffico nel 2008 ed oggi tale lotto viene completato con l'apertura al traffico dello svincolo di Paganico. La sezione stradale del nuovo tratto ammodernato è composta da quattro corsie da 3,5 metri ciascuna, due banchine laterali da 1,75 metri e uno spartitraffico centrale da 1,10 metri, per una larghezza complessiva di quasi 19 metri. I lavori hanno riguardato anche la realizzazione della viabilità accessoria e complanare, che assicura la continuità dei flussi di traffico locale a servizio dei centri abitati e delle attività produttive della zona.

«Oltre all'evidente beneficio in termini di riduzione dei tempi di percorrenza e innalzamento degli standard di sicurezza lungo l'itinerario Grosseto-Siena - ha aggiunto Pietro Ciucci - le opere che oggi apriamo al traffico, avranno importanti benefici diretti anche sulla viabilità interna e sulla qualità della vita delle comunità locali».

Nel dettaglio, i lavori del terzo lotto hanno riguardato l'ammodernamento a quattro corsie di un tratto lungo 6,9 chilometri e la realizzazione di una viabilità complanare di circa 5 chilometri (in parte ex novo e in parte mediante la riqualificazione di strade locali esistenti). Sono state, inoltre, realizzate due rotonde di svincolo in corrispondenza dell'abitato di Civitella Marittima, due viadotti lunghi rispettivamente 290 e 50 metri e una galleria artificiale della lunghezza complessiva di 210 metri.

I lavori di completamento del secondo lotto, già aperto al traffico per la gran parte della sua lunghezza, hanno invece riguardato essenzialmente la realizzazione del nuovo svincolo di Paganico Nord, costituito da 4 rampe a livelli sfalsati che si connettono a due nuove complanari lunghe rispettivamente 640 e 700 metri. L'intervento ha inoltre riguardato la realizzazione di una bretella di 370 metri che garantisce il collegamento tra la complanare est e la strada provinciale del Cipressino, con una nuova rotonda di innesto. La costruzione delle complanari ha richiesto la realizzazione di un sovrappasso ferroviario di 30 metri; di un ponte sul torrente Gretano, lungo 70 metri, e di un sottopasso di 21 metri.

Grosseto, 7 marzo 2012
