

Lombardia, Milano, 26/04/2012

## **Lombardia, Anas: conclusi i lavori sulla strada statale 394 “del Verbano Orientale”, tra Colmegna e Maccagno**

L'Anas ha concluso oggi i lavori di allargamento del ponte sul torrente Giona, nel centro abitato di Maccagno, e di adeguamento in sede del tratto di strada statale 394 “del Verbano Orientale” tra la frazione di Colmegna e Maccagno (dal km 39,362 al km 39,680), in provincia di Varese.

Il completamento delle opere consentirà un maggiore deflusso del traffico e, conseguentemente, una migliore fruizione dell'arteria stradale.

Gli interventi eseguiti dall'Anas permetteranno di eliminare le criticità della SS394, importante arteria di collegamento stradale, soprattutto durante il periodo turistico, in quanto costeggia il lago Maggiore, attraversando aree di notevole pregio.

Entrambi gli interventi sono stati eseguiti nell'ambito dei lavori di ammodernamento della SS394, dal km 38,170 al km 41,650, mediante l'istituzione del senso unico alternato per consentire il prosieguo della circolazione, assecondando così le richieste pervenute dagli enti locali ed evitando la chiusura totale dell'arteria stradale, che avrebbe comportato l'interruzione del traffico per un periodo di 14 settimane.

Soddisfazione è stata espressa dall'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia, Raffaele Cattaneo, che ha dichiarato: «Abbiamo completato i lavori di un'opera importante la cui riqualificazione era attesa da decenni dal territorio. Con questo risultato, conseguito nel rispetto dei tempi previsti dall'accordo siglato tra le parti nel dicembre scorso, abbiamo smentito le diffidenze di chi sosteneva che la SS394 avrebbe subito interruzioni o ritardi. Oggi consegniamo ai cittadini un'infrastruttura riqualificata - ha proseguito l'assessore Cattaneo - che ha un rilievo strategico per i collegamenti tra Italia e Svizzera. Voglio dunque rivolgere un ringraziamento particolare ad Anas e all'impresa che hanno portato a termine un lavoro complesso, svolto anche in condizioni difficili, con interventi a strapiombo sul lago o di scavo direttamente sulla parete rocciosa. Un grazie anche al territorio e alle sue istituzioni che hanno saputo pazientare, sopportando qualche disagio per il traffico da e verso il confine di Zenna dovuto ai lavori, ma che ora, dopo questo intervento necessario, si avvantaggia di una strada più sicura e più scorrevole».

L'intervento ha permesso altresì di adeguare la sezione stradale al restante tracciato. Il lavoro ha comportato un investimento complessivo di oltre 3,8 milioni di euro ed è stato realizzato dal Consorzio Stabile Aedars di Roma, vincitore della gara di appalto, nell'ambito del quale restano da ultimare i lavori relativi al sottopasso ferroviario (dal km 41,500 al km 41,650), che necessitano della formalizzazione dell'accordo con la Società RFI, relativamente alle opere da eseguire in corrispondenza della sede ferroviaria.

Maccagno, 26 aprile 2012

---