

Lombardia, Milano, 21/06/2012

Lombardia, Anas: aggiudicato definitivamente l'appalto dei lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della galleria 'Cernobbio' lungo la SS340 "Regina"

Pietro Ciucci: "Importante appalto da 14 milioni di euro per la sicurezza stradale"

L'Anas comunica che sono stati aggiudicati definitivamente al raggruppamento temporaneo di Imprese Collini Lavori S.p.A. – Impresa Luigi Notari S.p.A. i lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della galleria 'Cernobbio', lungo la SS340 "Regina".

L'investimento complessivo di 14 milioni di euro - ha affermato l'amministratore unico di Anas Pietro Ciucci -, interamente finanziato con fondi del bilancio dell'Anas S.p.A, contribuisce a incrementare sensibilmente gli standard di sicurezza della galleria della statale Regina`.

I lavori - ha proseguito Pietro Ciucci - avranno inizio dopo la stagione turistica e, comunque, entro i tempi inizialmente previsti. Al momento della cantierizzazione, verranno illustrate le modalità e il cronoprogramma dell'intervento alle Autorità locali ed alla stampa`.

Al fine di attenuare i possibili disagi che i lavori potranno comportare prima dell'inizio effettivo delle attività, l'Anas concorderà con gli Enti e le Istituzioni locali i tempi e le modalità delle lavorazioni.

L'Anas ha effettuato un attento esame delle offerte tecniche, di quelle economiche e dei ribassi offerti sui tempi e il raggruppamento temporaneo di imprese si è impegnato - tra le altre cose - a completare le opere in 600 giorni contro i 700 giorni previsti a base d'appalto, migliorando di 100 giorni il tempo contrattuale. L'intervento prevede la sostituzione della controsoffittatura necessaria per il funzionamento dell'impianto di ventilazione semitrasversale, la realizzazione di un'analisi accurata del rivestimento della galleria e dello stato della roccia alle spalle del rivestimento stesso.

Questi esami preventivi permetteranno, poi, di procedere al riempimento dei vuoti formati tra il fronte roccioso e il rivestimento a causa dell'azione dell'acqua sui terreni calcarei. Verrà effettuato, inoltre, un intervento di consolidamento dei piedritti e della calotta. L'intervento sulle pareti del tunnel verrà completato, infine, mediante rivestimento con materiale ceramico, migliorando notevolmente l'illuminazione all'interno della galleria.

Oltre ai lavori nella canna principale, sono previsti, anche interventi all'interno della galleria trasversale che funge da via di fuga per gli impianti tecnologici.

Milano, 21 giugno 2012
