

Lombardia, Milano, 10/10/2012

Lombardia, Anas: aperta al traffico la variante alla strada statale 340 `Regina` tra la località Cressogno, in provincia di Como, e il confine di Stato con la Confederazione Elvetica

Pietro Ciucci: `Da oggi l'Italia e la Svizzera sono piÃ¹ vicine grazie al tunnel di â€™Albogasio`, moderno e sicuro`

L'Anas ha aperto al traffico la variante alla strada statale 340 `Regina` tra la località Cressogno (km 48,420) e il confine di Stato (km 52,300), alla presenza dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia, Raffaele Cattaneo, del Commissario Straordinario della Provincia di Como, Leonardo Ambrogio Carioni, del Sindaco del Comune di Valsolda, Giuseppe Farina e dell'Amministratore Unico dell'Anas Pietro Ciucci.

La variante Ã¨ lunga circa 4000 metri, per la maggior parte in galleria, oltre ad altri 300 metri di svincoli su livelli sfalsati. L'opera principale del tratto stradale oggetto dell'apertura di oggi, Ã¨ la galleria â€™Albogasio`, nel Comune di Valsolda (CO), lunga 3300 metri.

I lavori comprendono anche l'adeguamento degli impianti e la sistemazione della viabilità all'interno della galleria â€™Dogana`, lunga 387 metri.

L'apertura al traffico odierna coincide con il termine dei lavori relativi al 2° lotto appaltato nel 2009 per portare a compimento il precedente appalto avviato negli anni 90, dapprima sospeso e, definitivamente rescisso, nel 2007. `La galleria aperta al traffico oggi â€™ ha affermato l'Amministratore unico dell'Anas Pietro Ciucci â€™ rappresenta un'opera fondamentale per la viabilità, poichÃ© permette al traffico transfrontaliero di bypassare per circa 4 km l'attuale strada statale 340 `Regina` che, nel tratto che costeggia il lago di Lugano, presenta un andamento tortuoso ed una carreggiata ridotta a 5,50 metri`.

La nuova variante presenta, infatti, una sezione stradale con due corsie da 3,50 metri, una per senso di marcia, con relativi marciapiedi laterali, per una larghezza complessiva della piattaforma stradale di 8 metri.

`Le opere del primo e del secondo lotto â€™ ha proseguito l'Amministratore Unico Ciucci - hanno comportato per l'Anas un investimento complessivo di circa 65,5 milioni di euro, dei quali 18,7 milioni di euro per l'ultimo appalto relativo al completamento del secondo lotto`.

I lavori di completamento del secondo lotto hanno riguardato l'ultimazione del rivestimento della galleria â€™Albogasio`; la realizzazione del secondo camino di ventilazione alto ben 137 metri; l'ultimazione dello scavo della via d'accesso ai mezzi di soccorso; la realizzazione delle opere di pavimentazione, segnaletica e rimodulazione degli svincoli di innesto con la viabilità esistente; la realizzazione delle opere impiantistiche (ventilazione, illuminazione, antincendio, segnaletica di emergenza, segnaletica orizzontale, verticale e marginale); la realizzazione della telegestione degli impianti tecnologici sia per la galleria â€™Dogana` che per quella di â€™Albogasio`.

`Nella realizzazione del nuovo tunnel â€™ ha concluso Pietro Ciucci â€™ l'Anas ha prestato particolare attenzione oltre che alle tecnologie impiantistiche, che fanno della galleria di â€™Albogasio` un tunnel moderno e all'avanguardia, anche a dettagli architettonici con un'accurata scelta dei colori e dei materiali dei rivestimenti in pietra, delle geometrie decorative sui muri, delle barriere stradali in legno e dell'illuminazione a led.

Con l'apertura odierna della variante viene individuata una nuova configurazione viabilistica all'interno

della galleria `Dogana`, poich  vengono destinate due corsie al transito veicolare in direzione della Svizzera e la corsia centrale ai controlli doganali.

Valsolda, 10 ottobre 2012
