

Friuli Venezia Giulia, Trieste, 23/10/2012

Friuli Venezia Giulia, Anas: verso il completamento l'intervento di adeguamento della strada statale 13 `Pontebbana`, in provincia di Udine

Sopralluogo congiunto del presidente di FVG Strade, dei Rappresentanti locali e dei vertici dell'Anas Sono stati completati i lavori necessari per la messa in sicurezza del tratto della strada statale 13 `Pontebbana` compreso tra il km 173 e il km 214, in provincia di Udine, dopo la disastrosa alluvione del 2003, ad esclusione della galleria naturale, in variante al tracciato, dal km 186 al km 187, a Chiusaforte. Il bilancio dell'intervento è stato tracciato in occasione della visita alle parti della strada oggi aperte al traffico del Presidente della Società Regionale FVG Strade (che gestirà il tratto di strada una volta completati i lavori), Giorgio Santuz, del sindaco di Chiusaforte Luigi Marcon, dell'Assessore di Pontebba Sergio Buzzi, del Direttore centrale dell'Anas Giuseppe Scanni e del Capo Compartimento Anas per il Friuli Venezia Giulia, Giuseppe Ferrara.

La strada statale 13 `Pontebbana`, costituisce l'unica alternativa viaria all'autostrada A23, quale collegamento tra l'Italia e l'Austria, verso l'Europa nord-orientale.

«I lavori affidati all'ATI Vidoni SpA di Tavagnacco (Ud) - ha affermato l'Amministratore unico dell'Anas Pietro Ciucci in una nota -, sono stati definitivamente consegnati il 10 febbraio 2010 e a tutt'oggi risultano realizzati per l'82,5% dell'importo contrattuale».

«La situazione del cantiere - ha assicurato Pietro Ciucci - è in linea con le previsioni di concludere i lavori principali entro la primavera del 2013, tenuto conto che è stata risolta l'interferenza tra l'imbocco sud della galleria e la pista ciclabile `Alpe Adria` e che sono state apportate alcune varianti migliorative senza alcun aumento di spesa agli impianti e alle dotazioni di sicurezza in galleria».

In particolare, sono ad oggi ultimati, collaudati e aperti al traffico: il nuovo viadotto S. Caterina, nel Comune di Malborghetto Valbruna, già aperto al traffico nel novembre 2011; i semiviadotti a Pietratagliata, nel Comune di Pontebba, crollati con l'alluvione del 2003; le nuove opere di difesa delle sponde dei tratti di strada posti nell'alveo del fiume Fella e le nuove opere di protezione dalla caduta massi sulla statale Pontebbana, causa fino ad oggi di frequenti disagi per la circolazione.

L'intervento che si sviluppa su un tratto di strada oggi di competenza regionale, ha richiesto un investimento di oltre 63 milioni di euro, finanziato con i fondi dell'Anas e con una partecipazione del 18,436% da parte della Regione Friuli Venezia Giulia.

Udine, 23 ottobre 2012
