

Puglia, Bari, 27/12/2012

## **Puglia, Anas: al via i lavori di adeguamento della SS100 `di Gioia del Colle` e i lavori di completamento delle aste di collegamento lungo la SS16 `Adriatica`**

L'Anas comunica che sono stati consegnati i lavori per il completamento funzionale e la messa in sicurezza della strada statale 100 `di Gioia del Colle`, nel tratto compreso tra Bari e Gioia del Colle e i lavori di completamento delle aste di collegamento tra la strada statale 16 `Adriatica` e la litoranea (ex statale 16) a nord e a sud di Molfetta e a sud di Giovinazzo, tra il km 774,200 e il km 785,600.

L'intervento sulla statale 100 `di Gioia del Colle`, che comporta un investimento complessivo pari a circa 35 milioni di euro, prevede, oltre l'adeguamento tra i km 7,200 e 27,200, la realizzazione della variante di Sammichele, con l'allargamento del tratto compreso tra i km 27,200 e 32,950 e la realizzazione dello svincolo al km 44,500, a Gioia del Colle.

«Il completamento funzionale - ha affermato l'Amministratore unico dell'Anas Pietro Ciucci - risponde all'esigenza di innalzare gli standard di sicurezza dell'arteria stradale interessata da alti volumi di traffico di migliorare la viabilità di questo un importante tratto di collegamento Adriatico-Jonico, tra Bari e Taranto». Prima dell'inizio dei lavori verrà eseguita la bonifica da ordigni bellici a cui seguiranno le attività lavorative necessarie all'ammodernamento.

L'intervento è finanziato con i fondi PON 2007-2013.

I lavori relativi all'intervento in corrispondenza della statale 16 `Adriatica` tra il km 774,200 e il km 785,600, invece, consistono nel completamento delle tre aste di collegamento tra la statale stessa e la litoranea (ex statale 16) a nord e a sud di Molfetta e a sud di Giovinazzo.

«Questi lavori - ha proseguito Pietro Ciucci - rimasti incompiuti a seguito del fallimento dell'Impresa esecutrice del precedente appalto, garantiscono un rapido collegamento dei centri di Molfetta e Giovinazzo alla viabilità nazionale».

Sia nelle aste a nord e a sud di Molfetta che a sud di Giovinazzo, i lavori prevedono la costruzione di opere di scavalco della linea Ferroviaria Bologna-Otranto, oltre alla realizzazione di parte dei rilevati, della sovrastruttura stradale e delle opere complementari. Inoltre, è stata prevista la sostituzione delle attuali barriere metalliche con barriere di ultima generazione, nonché il rifacimento della pavimentazione delle corsie di accelerazione e decelerazione degli svincoli, nel tratto della statale 16 interessata dalle connessioni. L'importo complessivo dell'intervento ammonta a circa 21 milioni di euro ed è finanziato interamente dall'Anas.

Per tutte le notizie e gli approfondimenti sul settore infrastrutture, vi invitiamo a leggere il news-magazine [www.lestradedellinformazione.it](http://www.lestradedellinformazione.it) [1]

Bari, 27 dicembre 2012

---

### **Collegamenti**

[1] <http://www.lestradedellinformazione.it>