

Sardegna, Cagliari, 20/03/2013

Sardegna, Pietro Ciucci (Anas): 2 miliardi di euro di investimenti realizzati o in corso sulla rete in gestione

In occasione dell'apertura al traffico del completamento della variante alla strada statale 125, in provincia di Cagliari, l'Amministratore Unico dell'Anas Pietro Ciucci ha tracciato un bilancio dei lavori nella regione Sardegna dove l'Anas gestisce una rete stradale di 3 mila km: il totale di investimenti complessivi a partire dal 2006, per lavori realizzati e in corso è pari a circa 2 miliardi di euro. L'importo dei lavori ultimati nello stesso periodo è stato di circa 630 milioni di euro (comprensivi del lotto aperto al traffico in data odierna). Gli investimenti in corso nella regione ammontano a oltre 1,3 miliardi di euro. I lavori programmati valgono complessivamente oltre 3 miliardi di euro.

Nell'ambito dei lavori realizzati dal 2006 e in corso - ha proseguito Pietro Ciucci - sono compresi oltre 100 interventi di manutenzione straordinaria per un importo complessivo di 112 milioni di euro.

Tra i principali interventi, sulla strada statale 131 Carlo Felice, sono in corso due interventi di ammodernamento e di adeguamento tra i km 23 e 41. Il primo intervento tra il km 23 e il km 31 ha un importo complessivo lavori di 35 milioni di euro e l'ultimazione è prevista per febbraio 2014. Il secondo tratto, tra i km 32 e 41, comporta un investimento di 53 milioni di euro e l'ultimazione è prevista per il mese di agosto.

Sulla strada statale 291 della Nurra proseguono i lavori di costruzione bivio Olmedo-Alghero-Aeroporto di Fertilia, secondo e terzo lotto. Il secondo lotto, tratto Rudas-Olmedo, ha un importo complessivo di oltre 35 milioni di euro e riguarda 5 km di strada. L'ultimazione è prevista per il mese di agosto. Il terzo lotto, cioè il tratto tra la strada statale 291 e Olmedo, ha un importo di oltre 37 milioni di euro. La conclusione dei lavori di questo lotto è prevista per il prossimo mese di aprile.

Sulla strada statale 195 Sulcitana nel tratto tra Cagliari e Pula sono stati avviati, nell'ambito di un unico intervento, i lavori del primo e del terzo lotto per complessivi 17 km. L'investimento di quest'opera è pari a 163 milioni di euro e la sua conclusione è stimata per agosto 2017.

Il nuovo collegamento tra Sassari e Olbia si sviluppa per complessivi 80 km circa ed è un adeguamento a 4 corsie della rete esistente costituita dalle Strade Statali 199 e 597. Questo itinerario - ha affermato l'Amministratore Unico dell'Anas - rappresenterà la principale arteria di collegamento est-ovest del Nord della Sardegna.

L'opera è stata complessivamente finanziata per 930 milioni con la delibera Cipe 62/2011 denominata Piano Sud. Il tracciato è suddiviso in 11 lotti, di cui 2 interventi sono in corso, 6 interventi, già aggiudicati, sono in fase di progettazione esecutiva con prossimo avvio dei lavori e 3 interventi sono in fase di gara, tra i quali il lotto 3 già aggiudicato in via provvisoria.

I lavori in corso sono relativi all'adeguamento tra Olbia e lo svincolo con la strada statale 131 (lotto 9), per un totale complessivo di oltre 37 milioni di euro e un'ultimazione prevista per giugno 2014 e all'adeguamento del ponte sul Rio Padrongianus per un importo di 3 milioni di euro con conclusione stabilita per il prossimo mese di giugno.

Gli interventi di imminente avvio sono 6 per un totale di circa 43 km e un investimento di oltre 444 milioni di euro: il lotto zero, per un investimento di 50 milioni di euro; il lotto primo per un totale di 77 milioni di euro; il lotto 8, per un totale di 90 milioni di euro il lotto 7 per un investimento di 94 milioni di euro; il lotto

5 per un investimento di 60 milioni di euro e il lotto 6 per un investimento di 73 milioni di euro.

Gli interventi in fase di attivazione sono tre e riguardano: il lotto 3, per 174 milioni di euro; il lotto 4, per 116 milioni di euro e, infine, il lotto 2, per 152 milioni di euro.

Tra le principali opere programmate occorre indicare, sulla strada statale 554 `Cagliaritana` gli adeguamenti del lotto primo e secondo, finanziati attraverso il Piano Sud, per un investimento di 268 milioni di euro; sulla strada statale 127 `Settentrionale Sarda` è programmato l'intervento nel tronco tra Tempio e Sassari, lotto primo, stralcio secondo per 71 milioni di euro; sulla strada statale 125 `Orientale Sarda` sono in programma i lavori che riguardano il quarto lotto, secondo stralcio sul tronco Tertenia-Tortolì per 33 milioni di euro e il primo lotto, primo stralcio sul tronco Tertenia San-Priamo, per un importo di 58 milioni di euro (per il secondo stralcio è in corso la progettazione preliminare).

Nell'ambito dei principali interventi programmati in base alla legge obiettivo vanno ricordati, infine, sulla strada statale 131 `Carlo Felice` i lavori del tratto Macomer-Sassari, tra il km 146,800 e il km 209,482 del valore di oltre 1 miliardo di euro; sulla stessa strada sono in programma anche i lavori di ammodernamento del tronco tra Cagliari e Oristano, tratto Uras-Macomer, vari lotti. Si ricorda, in particolare, il lotto 5, dal km 108,300 al km 119,500 per un investimento di 270 milioni di euro, il lotto 8, dal km 138,550 al km 146,800 per 340 milioni di euro, il lotto 6, per 105 milioni di euro ed il lotto 7 per 100 milioni di euro.

`Dal 2006 - ha concluso Pietro Ciucci - l'Anas ha realizzato oltre 80 km di nuove strade in Sardegna, dei quali la metà con due corsie per senso di marcia, a dimostrazione che l'ammodernamento della rete infrastrutturale è divenuto una priorità, non solo per rompere l'isolamento di zone interne all'isola, ma soprattutto per consentire una agevole e sicura circolazione sia del traffico commerciale che di quello automobilistico`.
