

Calabria, Cosenza, 22/07/2013

A3 Salerno-Reggio Calabria, Anas: aperti ulteriori nuovi tratti autostradali per un totale di 17 km

Ciucci (Anas): `Completato il lavoro tra Campotenese e Morano Calabro, in provincia di Cosenza, tra i più impegnativi della nuova A3, aperto con un anno e mezzo di anticipo`

L`Anas ha aperto al traffico oggi, sulla autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria, il nuovo tratto di 10 chilometri compreso tra gli svincoli di Campotenese e Morano Calabro, nel comune di Morano Calabro, in provincia di Cosenza. Inoltre, sempre nel cosentino, oggi è stato aperto al traffico anche il tratto autostradale di 2,6 km tra Firmo e Altomonte, posto immediatamente a sud dello svincolo di Firmo/Sibari, che consente i collegamenti con la Sibaritide e, infine, è stato aperto al traffico un nuovo tratto di 4,3 km, in anticipo rispetto al cronoprogramma, tra Lagonegro Sud e Lauria Nord, in Basilicata, per un totale di quasi 17 km di nuova autostrada.

All`apertura di Morano Calabro sono intervenuti il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Maurizio Lupi, il Presidente della Regione Calabria, Giuseppe Scopelliti, il Presidente della Provincia di Cosenza, Gerardo Mario Oliverio, il sindaco di Morano Calabro, Francesco Di Leone e l`Amministratore Unico di Anas, Pietro Ciucci.

`Abbiamo ampiamente rispettato il cronoprogramma prefissato - ha dichiarato l`Amministratore Unico di Anas Pietro Ciucci - e, a distanza di qualche settimana, ci ritroviamo nuovamente in Calabria per aprire un altro tratto di nuova autostrada. La presenza dell`Anas, infatti, in questa regione è continua e, a tal proposito vi annuncio che torneremo il 26 luglio nel reggino per aprire al traffico l`intero V macrolotto, già parzialmente disponibile`.

`Questa inaugurazione - ha precisato Ciucci - è ancor più significativa di altre poiché oggi chiudiamo, con un anno e mezzo di anticipo, un cantiere tra Campotenese e Morano - avviato tre anni fa - tra i più impegnativi dal punto di vista ingegneristico dell`intera autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria, caratterizzato da un continuum di viadotti e gallerie`.

`In questo caso, abbiamo costruito un`autostrada in quota superando dislivelli altimetrici e realizzando, come sul V macrolotto, attraversamenti di vallate e di montagne`, ha spiegato Ciucci.

In particolare, tra Campotenese e Morano Calabro, sono stati costruiti 15 viadotti (Povella sud, Pollino sud, Forre nord, Cappellazzo nord, Fonte Torone nord, Collilunghi nord, Mazzancollo sud, Rago sud, Pantano del Salice, Caballa sud, Bosco del Monaco sud, Valle Cucina sud, Colloredo sud, Mazzicanino sud e Uscieri sud) per una lunghezza complessiva di oltre 2 km e 5 gallerie (Campotenese sud, Ospedaletto sud, Cillarese Sud, Cerreta sud e Colloredo sud) per una lunghezza complessiva di circa 3 km.

Questo tratto si aggiunge a quelli già aperti al traffico in occasione della scorsa stagione estiva, con 9 km in carreggiata nord e 1 km in carreggiata sud, oltre a 1,1 km di nuova autostrada.

L'intero macrolotto 3 parte III, lungo complessivamente circa 11,1 km, rappresenta uno snodo fondamentale soprattutto per i flussi veicolari dell'area del confine calabro-lucano, per gli spostamenti estivi di breve e lunga percorrenza verso le località turistiche della costa tirrenica nonché per quelli diretti verso la costa jonica e verso il polo archeologico e turistico della Sibaritide.

Nello stesso tempo, ne trarrà beneficio il traffico giornaliero diretto a Cosenza.

L'apertura di questi tratti, che si aggiungono a quelli già resi fruibili ad oggi nella prima parte di luglio - ha spiegato Ciucci - dà piena funzionalità e sicurezza all'infrastruttura, secondo i più moderni standard di progettazione, contribuendo a una ulteriore riduzione dei tempi di percorrenza dell'intera Salerno-Reggio e, in particolare, del traffico di lunga percorrenza diretto a Reggio Calabria e in Sicilia.

La partecipazione e l'attenzione delle Istituzioni verso il nostro lavoro - ha concluso l'Amministratore Unico dell'Anas Pietro Ciucci - è un ulteriore sprone per perseguire quell'obiettivo "sfidante" che l'Anas si è prefissata: completare tutti i lavori, finanziati e già avviati, sulla nuova autostrada A3 entro la fine del 2013. Infatti, oltre ai 25 km aperti a tutt'oggi dall'inizio dell'anno sull'autostrada Salerno-Reggio Calabria, ulteriori 23 nuovi km saranno aperti entro la fine del mese di luglio, rispettando l'impegno assunto, prima dell'avvio dell'esodo estivo.

Morano Calabro, 22 luglio 2013
