

[Home](#) > Puglia, Anas: apre al traffico la nuova viabilità di collegamento tra lo svincolo di Taranto dell'autostrada A14 `Adriatica` e la strada statale 106 `Jonica`

---

Puglia, Bari, 31/07/2013

## **Puglia, Anas: apre al traffico la nuova viabilità di collegamento tra lo svincolo di Taranto dell'autostrada A14 `Adriatica` e la strada statale 106 `Jonica`**

Pietro Ciucci: l'intervento ha richiesto un investimento complessivo di quasi 25 milioni di euro  
L'Anas comunica che apre al traffico alle ore 19 la nuova viabilità di collegamento tra lo svincolo di Taranto dell'autostrada A14 `Adriatica` e la strada statale 106 `Jonica`, che consiste nell'ammodernamento e adeguamento a quattro corsie della SS 106dir dal km 3,600 al km 0, dalla fine della esistente variante di Palagianò alla statale 106 `Jonica`, in località Chiatona.

L'ammodernamento a quattro corsie del collegamento tra lo svincolo di Taranto dell'Adriatica e la strada statale 106 `Jonica` - ha commentato l'Amministratore Unico di Anas, Pietro Ciucci - ha richiesto un investimento complessivo di quasi 25 milioni di euro, finanziati in parte dall'Anas e in parte dal PON Trasporti, fondo QCS (Quadro Comunitario di Sostegno) 2000-2006.

Il tratto che oggi viene aperto al traffico - ha continuato Pietro Ciucci - costituisce la prosecuzione verso nord della statale 106 dir e contribuisce a elevare il livello di sicurezza di un'arteria interessata da un notevole flusso veicolare turistico e commerciale, collegando la 106 `Jonica` Taranto-Reggio Calabria con la direttrice Bari-Taranto e con il raccordo autostradale A14 di Taranto.

L'intervento ha previsto l'allargamento della sede stradale con la realizzazione di due carreggiate separate, ognuna con due corsie di larghezza pari a 3,50 metri, banchina laterale da 1,75 metri e margine interno da 1,10 metri, per una larghezza complessiva della piattaforma stradale di 18,60 metri.

Nell'ambito dell'appalto è inoltre prevista, in una fase successiva, la realizzazione delle rampe di raccordo con l'autostrada A14 e della strada di collegamento alla stazione ferroviaria di Palagianò, e la distesa, sull'intera tratta, del tappeto di usura di tipo drenante.

---