

[Home](#) > Piemonte, Anas: al via i lavori del nuovo tunnel del Colle di Tenda Pietro Ciucci: consegnato il cantiere dell'opera principale all'impresa esecutrice

---

Piemonte, Torino, 22/11/2013

## **Piemonte, Anas: al via i lavori del nuovo tunnel del Colle di Tenda Pietro Ciucci: consegnato il cantiere dell'opera principale all'impresa esecutrice**

L'Anas ha avviato i lavori del Nuovo Tunnel del Colle di Tenda sulla strada statale 20 di Valle Roja e del Colle di Tenda, a seguito della condivisione del progetto esecutivo da parte della Commissione Intergovernativa per le Alpi del Sud (CIG).

Con la consegna del cantiere all'Associazione temporanea d'impresе Grandi Lavori Fincosit - Toto Costruzioni Generali - ha affermato il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci - partono i lavori principali del nuovo tunnel, dopo che nel dicembre 2012 erano già stati avviati i lavori di realizzazione dell'opera di presa della sorgente S. Macario, nel comune di Vernante, e dopo quanto fatto sul versante francese nel mese di ottobre del 2012.

L'Anas - ha concluso Pietro Ciucci - appaltante unica del progetto per Italia e Francia, procede così ad avviare definitivamente i lavori di un'opera indispensabile per la quale sono stati stanziati 209 milioni di euro, a carico per il 58% dell'Italia e per il 42% della Francia.

Come richiesto dalla Commissione Intergovernativa per le Alpi del Sud (CIG), il nuovo tunnel del Colle di Tenda, risponde ai requisiti di sicurezza per la mobilità tra i due versanti delle Alpi marittime, lungo il collegamento tra le province di Cuneo e Torino e la Costa Azzurra attraverso la valle Vermenagna, in Italia, e la valle della Roja, in Francia.

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo tunnel per il traffico diretto verso la Francia e l'allargamento e l'ammodernamento dell'attuale tunnel, destinato al traffico diretto verso l'Italia, per una lunghezza di circa 3.300 metri e una carreggiata effettiva pari a 6,50 metri (con una corsia di marcia di 3.50 metri, una corsia di emergenza di 2.70 metri e banchina da 0.30 metri).

Il progetto prevede di dare avvio ai lavori di allargamento del tunnel esistente solo dopo aver realizzato il nuovo tunnel e aver deviato provvisoriamente su quest'ultimo il traffico in entrambi i sensi di marcia, al fine di non creare ripercussioni sulla viabilità.

Torino, 22 novembre 2013

---