

[Home](#) > Lombardia, Anas: aggiudicato il bando per la realizzazione della variante di Morbegno 1° lotto - II stralcio, dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano, lungo la strada statale 38, in provincia di Sondrio

Lombardia, Milano, 27/11/2013

Lombardia, Anas: aggiudicato il bando per la realizzazione della variante di Morbegno 1° lotto - II stralcio, dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano, lungo la strada statale 38, in provincia di Sondrio

L'Anas comunica che si è conclusa la gara di aggiudicazione per l'appalto della realizzazione della variante di Morbegno 1° lotto - II stralcio, dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano, lungo la strada statale 38 `dello Stelvio`, in provincia di Sondrio.

Ad aggiudicarsi la gara in via provvisoria per l'affidamento della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori è risultato essere il raggruppamento temporaneo di imprese TECNIS SPA/COGIP INFRASTRUTTURE SPA/SINTEC SPA.

`Si tratta di un'infrastruttura attesa e richiesta dal territorio - ha affermato il Presidente dell'Anas, Pietro Ciucci - e quindi accolgo la notizia con soddisfazione per il nuovo passo avanti compiuto verso l'avvio dei lavori. L'infrastruttura rappresenta il by-pass di Morbegno e il naturale proseguimento del lotto già in corso di realizzazione`.

`La nuova strada statale 38 - ha continuato Pietro Ciucci - trae origine da un'esigenza improrogabile di potenziamento infrastrutturale dovuta ai crescenti volumi di traffico - sia turistici che di attraversamento - che interessano la Valtellina`.

L'opera prevede la realizzazione di una strada composta da due corsie, una per ogni senso di marcia, della larghezza di 3,75 metri e da due banchine di 1,50 metri. Il tracciato, ha inizio in prossimità dello svincolo di Cosio e si sviluppa alla sinistra orografica dell'Adda. Superata la confluenza tra i due fiumi valtellinesi prosegue in sotterraneo dapprima con la galleria `Selva Piana` e successivamente, dopo una stretta gola - con il viadotto `Tovate` e un tratto in rilevato -, rientra in tunnel (galleria `Paniga`) al termine del quale procede su un viadotto sul fiume Adda e su un successivo tratto di rilevato in corrispondenza dello svincolo finale del Tartano.

Il progetto definitivo della nuova opera è stato redatto dall'Anas sulla base dello studio preliminare della Provincia di Sondrio ed è finanziato dal Cipe con oltre 50 milioni di euro e dagli Enti territoriali coinvolti con 230 milioni di euro, per un investimento complessivo di oltre 280 milioni di euro.

Roma, 27 novembre 2013
