

Abruzzo, L'Aquila, 15/04/2014

## **Abruzzo, Anas: aperta al traffico la variante di Quadri, in provincia di Chieti**

L'Anas ha aperto al traffico la variante di Quadri sulla strada statale 652 'Fondo Valle Sangro', nel tratto compreso tra la stazione di Gamberale e la stazione di Civitaluparella, in provincia di Chieti, dopo aver concluso i lavori di sistemazione del versante sul quale si sono registrati movimenti superficiali, lo scorso mese di gennaio, che hanno costretto a un rinvio dell'inaugurazione.

Il nuovo tratto stradale - ha affermato il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci - consentirà di evitare l'attraversamento del centro abitato del Comune di Quadri, decongestionando un'area interessata prevalentemente da automezzi pesanti, che transitano sulla direttrice 'Tirreno-Adriatico' con un conseguente incremento dei livelli di sicurezza, sia per gli utenti della strada statale, sia per i residenti del centro urbano stesso.

Inoltre - ha proseguito Pietro Ciucci -, la variante porterà beneficio alle aziende industriali e manifatturiere della Val di Sangro, grazie alla riduzione dei tempi di trasporto delle merci e consentirà al traffico turistico proveniente dalla regione Puglia, nonché alle utenze provenienti dall'autostrada A14 'Adriatica', di ridurre i tempi di percorrenza necessari per il raggiungimento del comprensorio sciistico di Roccaraso-Castel di Sangro.

Il nuovo tratto stradale, realizzato a carreggiata unica con una corsia per senso di marcia, è lungo 2,2 km e fa parte di un progetto di realizzazione di oltre 5 km del nuovo collegamento tra la stazione di Gamberale e la stazione di Civitaluparella.

La nuova opera si sviluppa quale naturale prolungamento della strada statale esistente, sul lato della strada statale 16 'Adriatica', e si interconnette con la strada provinciale 'Sangritana' sull'attuale svincolo di Civitaluparella, al km 38,200. All'estremità opposta del lotto stradale (lato Isernia) è stato previsto uno svincolo con innesto a raso sulla strada provinciale 'Sangritana', completo di isole spartitraffico e impianto di illuminazione.

La sezione stradale adottata è costituita da due corsie da 3,75 metri, una per senso di marcia, e da due banchine laterali da 1,50 metri, per una larghezza complessiva della piattaforma stradale di 10,50 metri. Data la natura e l'orografia dei terreni attraversati, si è reso necessario realizzare importanti opere d'arte quale la galleria naturale 'San Marco 1' (di 553 metri), la galleria artificiale 'San Marco 2' (di 86 metri) e il viadotto 'Sangro' (di 346 metri).

In particolare, nella galleria naturale 'San Marco', a doppio senso di marcia e dotata di impianti di sicurezza all'avanguardia, la carreggiata stradale che misura una larghezza pari a 8 metri, è affiancata da marciapiedi pedonali rialzati sia a destra che a sinistra. Il viadotto 'Sangro', posto a scavalco del fiume e della linea ferroviaria 'Sangritana', è stato realizzato con una struttura mista in acciaio e calcestruzzo ed è costituito da una travata continua a cinque campate. L'impalcato ha un'altezza variabile da 3 a 5 metri in corrispondenza dell'asse pila.

Il costo complessivo dell'intervento ammonta a oltre 40 milioni di euro finanziati interamente con fondi Anas.

L'Aquila, 15 aprile 2014

---