

Sicilia, Palermo, 04/12/2014

## **Sicilia, Anas: aperta al traffico la prima parte della Variante di Caltagirone sulla strada statale 683 `Licodia-Eubea-Libertinia`**

Pietro Ciucci: `Una nuova opera che consentirà collegamenti più rapidi per l'immissione sull'itinerario Catania, Caltagirone, Gela`

L'Anas ha aperto al traffico, questa mattina, la prima parte della Variante di Caltagirone, lunga circa 4,6 km, sulla strada statale 683 `Licodia-Eubea-Libertinia`, tra lo svincolo `S.Bartolomeo`, che costituisce l'accesso da est al comune di Caltagirone, e lo svincolo `Molona`, che rappresenta l'intersezione con la statale 417, lungo l'itinerario Catania-Gela.

`Si tratta di una nuova opera di primaria importanza - ha dichiarato il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci - perché consentirà una riduzione dei tempi di percorrenza per i collegamenti e l'immissione sull'itinerario Catania, Caltagirone e Gela, grazie al decongestionamento del traffico veicolare proveniente dalla statale 124 e diretto sulla statale 417. Il nuovo tratto infatti ricade nel territorio compreso tra l'ingresso dell'abitato di Caltagirone e il territorio di S.Michele di Ganzaria e costituisce il prolungamento di un primo tratto già realizzato, compreso tra Licodia Eubea e Regalsemi`.

Nel tratto oggi aperto al traffico sono presenti 4 viadotti (`Paradiso I`, `Ippolito I`, `Ippolito II` e `Ippolito III`), realizzati con sistemi e tecnologie innovative a causa dell'altezza delle pile, e due nuovi svincoli di Molona e San Bartolomeo.

La sede stradale è costituita da una carreggiata a due corsie di 3,75 m, una per ogni senso di marcia; due banchine laterali di larghezza variabile fino a 1,50 m e una piattaforma stradale di una larghezza compresa tra 9,50 e 10,50 m.

Il nuovo tracciato è stato messo a disposizione degli utenti, in piena sicurezza per il transito, anche se in maniera parziale. Infatti, il completamento definitivo del tratto, che riguarda in particolare la pavimentazione drenante e gli interventi di finitura, sarà effettuato con l'apertura dell'intero tronco.

La `Variante di Caltagirone` è lunga complessivamente 7,7 km, dal km 3,700 (svincolo San Bartolomeo) al km 11,400 (innesto con la S.P. n° 37). Sul restante tratto in fase di ultimazione, compreso tra il km 8,375 e 11,400, sono state già realizzate le rampe dello svincolo di Molona di innesto con la statale 117 bis `Centrale Sicula`, il viadotto Molona, due cavalcavia e la nuova galleria naturale `Salvatorello`, oltre a gran parte del rilevato stradale. L'apertura al traffico degli ultimi 3 km è prevista entro marzo del 2015.

L'investimento complessivo dell'intero tronco ammonta a circa 90 milioni di euro. I lavori del tratto aperto oggi al traffico sono costati circa 55 milioni di euro.

---