

19/12/2014

Veneto, Anas: CdA approva il progetto definitivo per appalto integrato della Tangenziale di Vicenza (I stralcio, I tronco)

Ciucci: «nuovo collegamento con l'autostrada A4 e la futura Pedemontana. L'opera sarà messa in gara entro fine dicembre»

Il Consiglio di Amministrazione dell'Anas, presieduto da Pietro Ciucci, ha approvato il progetto definitivo per appalto integrato per la realizzazione della Tangenziale di Vicenza (I stralcio, I tronco). L'opera sarà messa in gara entro fine dicembre.

L'infrastruttura complessiva costituirà la chiusura dell'anello tangenziale di Vicenza, collegandosi all'esistente tangenziale Sud ad Est tramite l'innesto su Via Aldo Moro-Viale Serenissima, ad Ovest con lo svincolo con Viale del Sole e Via Valtellina.

«La realizzazione di questa nuova arteria - ha dichiarato il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci - è di primaria importanza perché, da un lato, crea un collegamento preferenziale tra l'autostrada A4 (casello di Vicenza ovest), il sistema tangenziale e il nord della provincia, verso Schio e Thiene e, dall'altro, con la futura Pedemontana. Inoltre, permette di salvaguardare le località dell'Albera, di Maddalene e di Villaggio del Sole, attualmente sottoposte a significativi flussi di traffico».

L'intervento interessa i comuni di Vicenza e Costabissara e ha origine dalla tangenziale ovest di Vicenza, all'altezza del Villaggio del Sole, sviluppandosi a ovest della SP 46, fino alla località Moracchino, nel comune di Vicenza, sull'esistente SP 46 mediante una rotatoria a raso.

Il tracciato si estende per circa 5,3 km e presenta due svincoli alle estremità (viale del Sole e SP 46). L'opera d'arte principale è rappresentata dal viadotto in corrispondenza dello svincolo di Viale del Sole, suddiviso in 4 campate e lungo 116 metri. La tangenziale sarà composta da due corsie, una per ogni senso di marcia, della larghezza di 3,75 metri, e da due banchine di 1,50 metri.

Il I stralcio è relativo alla variante alla SP 46, comprensivo del collegamento alla base militare «Del Din». Ai fini dell'appalto, il I stralcio è stato a sua volta suddiviso in 2 tronchi funzionali: I stralcio, I tronco (oggetto del progetto approvato oggi) e I stralcio - completamente.

Le attività di progettazione e di realizzazione dell'intero intervento sono regolate dal Protocollo di Intesa stipulato nel 2013 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Anas, Regione Veneto, provincia di Vicenza, Comune di Vicenza, Comune di Costabissara, Autostrada Brescia-Verona Vicenza-Padova SpA, con il quale, tra l'altro, sono stati stabiliti gli impegni tra le parti, i tempi, le modalità di finanziamento, nonché la suddivisione in stralci funzionali.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si è impegnato a promuovere l'inserimento delle risorse per la progettazione dell'intervento complessivo all'interno della Legge di Stabilità 2014, a concorrere al finanziamento del 1° stralcio funzionale, nonché a reperire le ulteriori risorse necessarie per la realizzazione dei successivi stralci funzionali. Il finanziamento dell'intero I stralcio ammonta a oltre 92,54 milioni di euro, di cui oltre 54 milioni dal Contratto di Programma Anas 2014, 18,36 milioni di euro a carico di Autostrada Brescia-Padova e 20 milioni di euro a carico della Regione Veneto.

I lavori del I stralcio I tronco prevedono un investimento complessivo di oltre 86 milioni di euro. Il tempo di esecuzione è stimato in circa 2 anni.

Roma, 19 dicembre 2014
