

Lombardia, Milano, 22/01/2015

Lombardia, Anas: consegnati i lavori della Variante di Morbegno lungo la S.S. 38 `dello Stelvio`

L`Anas ha proceduto in data odierna alla consegna dei lavori di realizzazione della variante di Morbegno (1° lotto, II stralcio), dallo svincolo di Cosio a quello del Tartano, lungo la strada statale 38 `dello Stelvio` all`ATI Tecnis S.p.A. - Cogip Infrastrutture S.p.A. - SINTEC S.p.A. di Tremestrieri Etneo (CT).

La consegna è avvenuta al termine del Collegio di Vigilanza convocato dalla Regione Lombardia al fine di aggiornare lo stato di avanzamento delle opere oggetto dell`Accordo di Programma per la realizzazione degli interventi di potenziamento e riqualificazione della viabilità di accesso alla Valtellina e alla Valchiavenna`.

Durante la riunione, i rappresentanti dell`Anas hanno illustrato le caratteristiche del lavoro evidenziando, tra l`altro, le opere di mitigazione che verranno eseguite e il monitoraggio ambientale ante operam, durante e post operam, che risulta già operativo.

I lavori oggetto della consegna odierna consentiranno di completare la variante di Morbegno, il cui primo stralcio è già in esercizio dal mese di luglio 2013, e di perseguire gli obiettivi di innalzare la sicurezza dell`itinerario e ridurre i tempi di percorrenza. Si tratta di un`opera molto attesa dal territorio, che risponde all`esigenza di potenziamento infrastrutturale della zona, dovuta ai crescenti volumi di traffico, turistici e di attraversamento che interessano l`intera Valtellina.

L`aspetto ambientale ha costituito una priorità in tutte le fasi di progettazione con particolare riferimento sia al totale riutilizzo del materiale da scavo nell`ambito degli stessi lavori, sia al complesso degli interventi di mitigazione ambientale concordati con gli enti competenti

Il tracciato è lungo circa 10 km. Le opere d`arte più rilevanti sono le 2 gallerie naturali, per uno sviluppo complessivo di 5 km circa, 3 viadotti, 2 ponti, 2 svincoli (completamento dello svincolo di Cosio e rotatoria di Tartano) e 4 gallerie artificiali. La carreggiata stradale categoria C1, sarà costituita da due corsie, una per ogni senso di marcia, della larghezza di 3,75 metri e da due banchine di 1,50 metri.

I lavori prevedono un investimento complessivo di oltre 220 milioni di euro. Il tempo previsto per l`esecuzione dei lavori è fissato in 35 mesi.

Milano, 22 gennaio 2015
