

Sardegna, Cagliari, 25/02/2015

Sardegna, Anas: consegnati oggi i lavori del 6° lotto dell'itinerario Sassari-Olbia

Pietro Ciucci: «Con questa consegna diventano otto su dieci i lotti già consegnati. Per l'ammodernamento della Sassari-Olbia previsto un investimento complessivo di oltre 930 milioni di euro»
Prosegue il forte impegno dell'Anas per la realizzazione della Sassari-Olbia, la nuova strada a quattro corsie che collegherà i due importanti centri sardi. Questa mattina sono stati consegnati all'impresa di costruzione Tecnis i lavori del 6° lotto dell'itinerario Sassari-Olbia, durante un incontro avvenuto nella Sala Consiliare del comune di Monti, alla presenza del Presidente dell'Anas Pietro Ciucci e dei sindaci dei comuni di Monti e Berchidda.

«Con la consegna di questi lavori - ha affermato il presidente dell'Anas, Pietro Ciucci, a margine dell'incontro - diventano otto, sui dieci totali dell'intero itinerario, i lotti già consegnati della Sassari-Olbia. I rimanenti due lotti saranno consegnati nei prossimi mesi, non appena sarà completato l'iter delle autorizzazioni. Il tratto consegnato oggi, di oltre 6 km, prevede un investimento di circa 73 milioni di euro e rappresenta un ulteriore passo in avanti per la realizzazione di una delle arterie più importanti per la viabilità dell'Isola».

I lavori del 6° lotto sono compresi tra il km 55,050, dove finisce l'adiacente lotto 5, e il km 61,450, in prossimità del bivio di Monti-Telti. L'opera ricade nei territori di Monti e Berchidda, in provincia di Olbia-Tempio, e prevede la costruzione di quattro ponti, due viadotti e un cavalcavia ferroviario. L'intervento è interamente finanziato con fondi della Delibera CIPE 120/2009 e avrà una durata di 720 giorni.

Nella mattinata il presidente dell'Anas ha visitato i cantieri dei lotti 7 e 8 della Sassari-Olbia, per verificare lo stato di avanzamento dei lavori. «Fin dall'inizio è stato istituito da parte dell'Anas un monitoraggio continuo dei cantieri - ha spiegato Ciucci - Il nuovo collegamento tra Sassari e Olbia comporta l'adeguamento a 4 corsie della rete stradale esistente, costituita dalle strade statali 199 «di Monti» e 597 «di Logudoro», e prevede un investimento complessivo di oltre 930 milioni di euro. Una volta ultimato, rappresenterà la principale arteria di collegamento tra la parte orientale e la parte occidentale del nord della Sardegna, estendendosi per circa 80 km».

Cagliari, 25 febbraio 2015
