

Lazio, Roma, 23/06/2015

A3 Salerno-Reggio Calabria: il CdA dell'Anas approva il progetto dei lavori di manutenzione tra Campo Calabro e Santa Caterina, per un importo di 58 milioni di euro

Sul tratto, lungo circa 9 km, sono presenti 7 viadotti 3 gallerie e 4 svincoli.

Il progetto prevede interventi di restauro conservativo delle opere d'arte e lavori di messa in sicurezza

Il Consiglio di Amministrazione di Anas, riunitosi a Roma e presieduto da Gianni Vittorio Armani, ha approvato il progetto esecutivo dei lavori di manutenzione straordinaria del tratto dell'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria compreso tra lo svincolo di Campo Calabro (escluso) e lo svincolo di Santa Caterina (incluso), dal km 433,765 al km 442,077.

Anas potrà così procedere ad attivare la relativa gara di appalto, a seguito della quale si potrà poi dare avvio ai lavori.

Il progetto approvato prevede i lavori di messa in sicurezza della tratta autostradale, consistenti in particolare nell'innalzamento dei livelli di sicurezza stradale attraverso la sostituzione delle barriere di sicurezza esistenti, nella nuova segnaletica orizzontale e verticale, nei nuovi impianti di illuminazione degli svincoli, nel rifacimento delle opere di regimentazione idraulica, nel risanamento della soletta degli impalcati e dei giunti, nella ripavimentazione della piattaforma stradale con asfalto drenante e nell'installazione di pannelli fonoassorbenti per la mitigazione acustica.

L'intervento è uno stralcio dei lavori del Macrolotto 6, che risulta già aperto al traffico sull'intera estensione tra i km 423,300 e 433,765, dallo svincolo di Scilla allo svincolo di Campo Calabro (incluso).

L'importo complessivo del progetto oggi approvato ammonta ad oltre 58 milioni di euro e il tempo di esecuzione è stimato in circa 2 anni.

Il tratto oggetto dell'intervento è quello terminale dell'A3, lungo circa 9 km, che si sviluppa all'interno del tessuto urbano della città di Reggio Calabria con la presenza di numerose opere d'arte, tra cui 7 viadotti, 1 galleria naturale, 2 gallerie artificiali e 4 svincoli (Arghillà; Gallico; Reggio Calabria Porto e Santa Caterina). I viadotti e le gallerie sono tutte realizzate con carreggiate separate, esclusa una delle due gallerie artificiali. Alle principali opere si aggiungono anche opere minori, come attraversamenti del corpo stradale (scatolari o ponticelli) per uso idraulico o stradale, 3 cavalcavia ed 1 passerella pedonale. La sezione stradale attuale è composta da due carreggiate da 8.50 m circa, ciascuna composta da due corsie di marcia della larghezza di 3,50 metri.

Il tracciato attuale non presenta significative tortuosità e le carreggiate autostradali sono affiancate e complanari.

Il tratto è caratterizzato da un elevato flusso veicolare connesso al traffico gravitante sull'Area metropolitana di Reggio Calabria a cui si aggiungono gli spostamenti provenienti e diretti verso l'area ionica della Provincia, che si intensifica notevolmente durante il periodo estivo per i transiti veicolari diretti o provenienti dalla Sicilia.

I lavori saranno eseguiti su una carreggiata alla volta consentendo il traffico sulla carreggiata opposta dove sarà predisposto il doppio senso di circolazione.

Le attività di cantiere si svolgeranno suddividendo l'intera tratta in 3 tronchi principali realizzati in successione.

Il primo tronco dal Km 0 al km 2,550 dove le opere principali presenti e oggetto di intervento sono: il viadotto Fiumara di Catona; il viadotto Fortezza di Catona; il sottovia dello svincolo di Arghilà e due sottovia adiacenti al km 1,975.

Il secondo tronco, compreso tra i km 2,550 e 7,200, comprende 3 viadotti (Fiumara di Gallico, Piana di Gallico e Torbido), 2 svincoli (Gallico e Porto) e le gallerie Scacciotti e Montecorvo.

Il terzo ed ultimo tronco è compreso tra gli svincoli di Reggio Porto e S. Caterina. Le opere principali presenti sono: la galleria artificiale Pentimele e i viadotti Cavaleone e S. Caterina

Roma, 23 giugno 2015
