

Lazio, Roma, 13/10/2015

## **Anas, Cda dà il via ad accordo quadro per esecuzione lavori di manutenzione pavimentazioni, segnaletica, installazione nuove tecnologie e Vergilius plus**

Tempi certi e rapidità d'esecuzione grazie ad unica gara per tutta la rete

Il Consiglio di Amministrazione di Anas, presieduto da Gianni Vittorio Armani, ha dato il via ad un accordo quadro per l'esecuzione più rapida ed efficace di lavori di manutenzione delle pavimentazioni e della segnaletica orizzontale su circa 25 mila km di rete stradale. Il Cda ha anche avviato l'iter per una gara pubblica per l'acquisizione di un sistema di apparati tecnologici per il monitoraggio dei flussi di traffico e controllo della velocità a supporto dell'esercizio della rete.

Nel dettaglio, grazie alla procedura con accordo quadro, sarà garantita la possibilità di eseguire lavori di manutenzione della pavimentazione e della segnaletica con rapidità e ad un prezzo favorevole e nel momento in cui si manifesta il bisogno, consentendo quindi risparmi di tempo e risorse per l'indizione delle procedure d'appalto

Sarà quindi possibile effettuare una gara complessiva con prevedibile risparmio di tempi e costi, soprattutto in quelle circostanze in cui non si ha certezza in merito alle quantità di lavori che nel tempo dovranno essere realizzate. L'accordo quadro prevede offerte a condizioni favorevoli anche per la stazione appaltante in virtù dell'economia di scala che produrrebbe tenendo conto delle maggiori quantità di lavori oggetto di gara e della competizione tra gli operatori economici.

Sono stati individuati 8 lotti, denominati Emilia, Tiberina, Campania, Calabria, Puglia, Basilicata, Sicilia e Sardegna, ciascuno dei quali comprendente le principali direttrici a due e quattro corsie gestite da Anas, che saranno oggetto di altrettanti accordi quadro. L'elenco delle strade potrà eventualmente essere integrato. Ciascun accordo quadro avrà una durata massima di 4 anni.

La spesa massima complessiva degli 8 accordi quadro è di 168 milioni di euro, di cui circa 60 milioni coperti dal Contratto di Programma 2015. Il bando di gara sarà pubblicato entro la fine del 2015.

Il Consiglio di Amministrazione, infine, ha avviato l'iter per una gara pubblica a procedura ristretta per un accordo quadro per l'acquisizione di apparati tecnologici di varia tipologia da installare sulla rete stradale con una durata di 36 mesi, eventualmente rinnovabile, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Anas già dispone di consolidati sistemi informativi a supporto dell'esercizio della rete che permettono di acquisire ed elaborare informazioni ed immagini da tecnologie poste "sul campo" per assicurare la viabilità, effettuare il monitoraggio del traffico e garantire l'infomobilità. È nata però l'esigenza di incrementare la conoscenza in tempo reale delle condizioni della rete per garantire maggiore sicurezza e migliorare l'utilizzo dell'infrastruttura stradale da parte dei clienti. Da ciò la conseguente necessità di aumentare la diffusione delle tecnologie su strada, anche in linea con quanto previsto dalla normativa italiana relativa ai Sistemi

Intelligenti di Trasporto (ITS: Intelligent Transport System), attraverso l'acquisizione di tecnologie come telecamere per controllo del traffico, telecamere di contesto e di sorveglianza, rilevatori di traffico, stazioni meteo, sistemi di controllo della velocità media (Vergilius), pannelli a messaggio variabile a LED tipo freccia-croce, strumentazione per attivazione rete wi-fi, armadi da esterno ed altra strumentazione tecnologica.

Grazie all'accordo quadro l'acquisto di questo genere di apparecchiature tecnologiche non sarà più parcellizzato in diversi affidamenti per singola tipologia di apparato, con conseguenti inefficienze economiche, difformità negli standard tecnici e difficoltà gestionali. L'accordo garantirà la possibilità di installare con tempistiche certe e secondo standard predefiniti, gli apparati necessari a garantire il miglioramento della conoscenza del traffico delle varie tratte stradali, di volta in volta, identificate ed aumentare così la sicurezza della circolazione a beneficio di tutti i clienti.

---