

[Home](#) > Umbria, Anas: dal 2 novembre lavori sul raccordo Perugia-Bettolle per l'innalzamento degli standard di sicurezza, per un investimento di 9,5 milioni di euro

Umbria, Perugia, 19/10/2015

Umbria, Anas: dal 2 novembre lavori sul raccordo Perugia-Bettolle per l'innalzamento degli standard di sicurezza, per un investimento di 9,5 milioni di euro

Cantieri e traffico saranno gestiti in stretto coordinamento con tutti gli Enti competenti al fine di contenere i disagi per la circolazione

Prosegue il piano di riqualificazione del raccordo autostradale Perugia-Bettolle, finalizzato al miglioramento del livello di servizio e all'innalzamento degli standard di sicurezza della circolazione lungo la direttrice.

Dopo i lavori già completati su diversi viadotti negli ultimi due anni per 3,8 milioni di euro e dopo l'avvio degli interventi - attualmente in corso - per l'ammodernamento delle gallerie `Magione` e `San Donato` per oltre 6 milioni di euro, saranno infatti eseguiti importanti interventi di manutenzione straordinaria che riguarderanno viadotti e gallerie anche nel tratto tangenziale alla città di Perugia, per un investimento complessivo di ulteriori 9,5 milioni di euro.

La programmazione dei cantieri, il calendario dei lavori e la gestione del traffico è pianificata in stretto coordinamento con la Prefettura, il Comune di Perugia e la Polizia Stradale al fine di contenere i disagi alla circolazione. Tale coordinamento ha già consentito di evitare la sovrapposizione con i lavori del Comune in via dei Loggi a Ponte San Giovanni e con le due manifestazioni che interesseranno l'area urbana di Perugia nei prossimi giorni.

VIADOTTI

Nel dettaglio, a partire da lunedì 2 novembre 2015 saranno avviati gli interventi di ammodernamento delle barriere laterali di sicurezza del viadotto `Genna`, tra gli svincoli di Madonna Alta e Ferro di Cavallo, a Perugia. I lavori, del valore complessivo di oltre 1,2 milioni di euro, prevedono la rimozione delle vecchie barriere metalliche, il rifacimento di parte della soletta e dei cordoli del viadotto e l'installazione di barriere laterali di sicurezza di ultima generazione.

Per consentire lo svolgimento delle lavorazioni sarà necessaria la chiusura provvisoria di una carreggiata. Il transito sarà consentito a doppio senso di marcia sulla carreggiata opposta a quella interessata dal cantiere per un tratto di circa 1,8 km (dal km 52,900 al Km 51,130) tra gli svincoli di Madonna Alta e Ferro di Cavallo. La durata dell'intervento è stimata in otto mesi.

Analogo intervento è previsto anche sul viadotto `Ellera` compreso fra gli svincoli di `Olmo` e `Corciano`. I due viadotti sono stati individuati fra quelli prioritari in quanto al di sotto di entrambi si sviluppa una consistente rete di viabilità comunale.

Gli interventi fanno seguito ai lavori di manutenzione straordinaria che nei mesi scorsi avevano riguardato il rifacimento della pavimentazione e dei giunti di dilatazione dei viadotti `Olmo`, `Ellera`, `Passignano`, `Settevalli` e `Prepo` nonché la pavimentazione del viadotto `Piscille`.

GALLERIE

Oltre ai viadotti, il piano di riqualificazione del raccordo Perugia-Bettolle prevede, nella prima fase, interventi di ammodernamento di cinque gallerie delle sette esistenti lungo il raccordo. Gli interventi, tutti

tesi ad innalzare il livello di sicurezza, riguardano principalmente il rivestimento interno, la segnaletica luminosa, gli impianti di illuminazione, antincendio, sicurezza e videosorveglianza.

Oltre ai lavori già avviati nelle gallerie `San Donato` e `Magione`, rispettivamente a Passignano sul Trasimeno e tra Magione e Torricella, sono previsti analoghi interventi su tre tunnel, per un valore di complessivo 7,5 milioni di euro: la galleria `Volumni`, tra gli svincoli di Ponte San Giovanni e Piscille, la galleria `Prepo`, tra gli svincoli di Piscille e Prepo, e la galleria `Passignano`, tra Passignano Est e Tuoro. In particolare, è prevista la realizzazione di un nuovo impianto di illuminazione con tecnologia LED, il rivestimento delle pareti con pannelli illuminotecnici, l'installazione di segnaletica luminosa utile in caso di emergenza e di pannelli a messaggio variabile, oltre al rifacimento dell'impianto elettrico così aumentando la luminosità e il comfort di guida in galleria. Sarà inoltre realizzato un impianto antincendio con rilevamento automatico, un impianto di videosorveglianza e colonnine SOS con collegamento telefonico, oltre al ripristino del piano viabile e della segnaletica orizzontale. I nuovi impianti ed i sistemi di sicurezza saranno monitorati in tempo reale, 24 ore su 24, dalla Sala Operativa Compartimentale Anas di Ponte San Giovanni.

Perugia, 19 ottobre 2015
