

[Home](#) > Calabria, Anas incontra i Sindaci della `Trasversale delle Serre` per fare chiarezza sull'andamento dei lavori di realizzazione in nuova sede della strada statale 182, tra le province di Catanzaro e Vibo Valentia

Calabria, Catanzaro, 13/04/2016

Calabria, Anas incontra i Sindaci della `Trasversale delle Serre` per fare chiarezza sull'andamento dei lavori di realizzazione in nuova sede della strada statale 182, tra le province di Catanzaro e Vibo Valentia

Fissate dall'Azienda scadenze precise e ravvicinate (giugno e luglio prossimi) per la messa in esercizio dei primi tratti stradali

Si è tenuto oggi, a Catanzaro, presso la sede del Compartimento Anas della Viabilità per la Calabria, l'incontro tra il Responsabile dei Rapporti con gli Enti Territoriali di Anas, Guido Perosino, il Capo Compartimento Anas della Calabria, Vincenzo Marzi, numerosi Sindaci del comprensorio della `Trasversale delle Serre` ed una rappresentanza del Comitato Cittadino `Sblocciamo la Trasversale`, per discutere dei lavori di realizzazione in nuova sede della strada statale 182.

Il confronto, fortemente voluto sia da Anas che dai rappresentanti locali, ha avuto un esito positivo in quanto è stata particolarmente apprezzata la disponibilità dell'Azienda nel fare chiarezza sulla reale situazione degli interventi nei cantieri, sui tratti che prossimamente verranno aperti al traffico e sulle opere in programma non ancora eseguite.

La nuova `Trasversale delle Serre` - un'opera della lunghezza totale di 57,3 km per la quale è previsto un investimento complessivo di circa 628 milioni di euro - collegherà, attraverso le Serre, la Costa Tirrenica e la Costa Jonica; l'opera ricade interamente tra le province di Catanzaro e Vibo Valentia ed è suddivisa in cinque tronchi principali, ciascuno diviso in vari lotti:

Tronco 1°: dall'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria allo svincolo Serre a Vazzano;

Tronco 2°: da Vazzano a Vallelonga;

Tronco 3°: da Vallelonga al Bivio per Monte Cucco;

Tronco 4°: dal bivio di Monte Cucco a Chiaravalle Centrale;

Tronco 4° bis: dal bivio di Monte Cucco a Serra San Bruno;

Tronco 5°: da Chiaravalle Centrale a Soverato.

Nell'ambito dei lavori eseguiti sono stati già realizzati ed aperti al transito 23,6 chilometri complessivi, per un importo di circa 206 milioni di euro.

Allo stato attuale sono in corso di esecuzione i seguenti lotti, per uno sviluppo complessivo di oltre 13 km ed un importo di 67 milioni di euro:

Tronco 1° - Lotto 1 stralcio 2° dalla strada provinciale Fondovalle del Mesima al viadotto Scornari e Lotto 2 dalla autostrada A3 (svincolo Serre) alla strada provinciale Fondovalle del Mesima;

Tronco 3° - Lotto 2 dalla località Cimbello al bivio Montecucco;

Tronco 4° da Bivio Montecucco a Bivio Chiaravalle.

E' proprio su questi lavori in corso che Anas ha assicurato l'impegno nel prosieguo di tutte le attività, in particolare sul Tronco 5 - Lotto 3 - Argusto- Campo Gagliato, il primo che verrà messo in esercizio, entro il mese di giugno 2016, al termine delle necessarie operazioni di collaudo.

Anas ha comunicato, inoltre, la ripresa delle attività lavorative da parte dell'impresa esecutrice sul Tronco 4° dal Bivio Montecucco al Bivio Chiaravalle, dopo un periodo di inattività dovuto a complicazioni legate a problemi contrattuali; il riavvio permetterà - salvo imprevisti - il completamento degli interventi e l'apertura al traffico dei tratti stradali di questo ulteriore tronco entro il prossimo mese di luglio.

Durante l'incontro, infine, Anas ha reso noto che per il completamento definitivo dell'opera, si dovrà procedere, d'intesa con la Regione Calabria e con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla definizione del programma di completamento dell'intera arteria stradale in merito alla quale sono già state avviate le attività necessarie per l'individuazione dei finanziamenti.

Gli interventi in corso di progettazione (da finanziare o in corso di finanziamento per circa 355 milioni di euro e per uno sviluppo complessivo di oltre 20 km) sono i seguenti:

Tronco I° - lotto 1° stralcio 2° completamento `Superamento del Colle dello Scornari` per uno sviluppo di circa 1,7 km ed un importo complessivo pari a circa 14,4 milioni di euro;

Tronco II° lotto unico `Vazzano - Vallelonga` per uno sviluppo di circa 7,7 km (che interessa i Comuni di Vazzano e Vallelonga) ed un importo complessivo pari a circa 128,5 milioni di euro;

Tronco V lotto 4 `Gagliato - Satriano, compresa la bretella per Satriano` per uno sviluppo di circa 6 km ed un importo complessivo pari a circa 134,7 milioni di euro;

Tronco V lotto 5 `Satriano - Soverato` per uno sviluppo di circa 3,4 km e l'importo complessivo pari a circa 65,4 milioni.

La nuova infrastruttura, particolarmente attesa dai cittadini, garantirà un migliore collegamento con i territori interni della Calabria agevolando la viabilità, sia in termini di funzionalità che di sicurezza.

Proprio quest'ultimo aspetto, infatti, è centrale nella nuova opera, grazie al fatto che la nuova sede stradale - progettata secondo i più moderni standard - permetterà di eliminare accentuate tortuosità e di ridurre le forti pendenze presenti sul vecchio tracciato.

Catanzaro, 13 aprile 2016
