

[Home](#) > #luciRomaFiumicino Anas: riattivata l'illuminazione sull'autostrada A91 Roma-Fiumicino: tornano in funzione oltre mille punti luce lungo l'intero tracciato

Lazio, Roma, 13/06/2016

#luciRomaFiumicino Anas: riattivata l'illuminazione sull'autostrada A91 Roma-Fiumicino: tornano in funzione oltre mille punti luce lungo l'intero tracciato

Gianni Vittorio Armani: «I lavori proseguono anche sul Grande Raccordo Anulare di Roma a ritmo di 1000 metri ogni notte, con l'obiettivo di completare l'intero anello entro ottobre»

Anas ha ripristinato l'illuminazione sull'autostrada A91 Roma-Fiumicino: oltre mille punti luce sono tornati in funzione lungo tutto il tracciato dopo che i ripetuti furti di cavi di rame avevano compromesso il funzionamento dell'intero impianto. Complessivamente sono stati posati e collegati 300 chilometri di nuovi cavi in alluminio - materiale con analoghe prestazioni rispetto al rame, ma meno appetibile sul mercato - che sono stati interrati e posti all'interno di condotte cementificate al fine di evitare il ripetersi dei furti.

I lavori si svolgono su tre turni per 24 ore al giorno, riservando all'orario notturno le lavorazioni che richiedono l'occupazione di parte della carreggiata, al fine di contenere i possibili disagi al traffico. Complessivamente sono impiegati circa 50 addetti che hanno consentito un ritmo di avanzamento di circa 700 metri di strada cablata ogni notte.

«Gli stessi interventi - ha affermato il Presidente dell'Anas Gianni Vittorio Armani - sono in corso anche sul Grande Raccordo Anulare di Roma e procedono con un ritmo di mille metri a notte, con l'obiettivo di illuminare l'intero tracciato entro ottobre. L'investimento complessivo dei lavori sulle due autostrade è di 14 milioni di euro e comprende l'impiego di tecnologie di ultima generazione e di sistemi antieffrazione e videosorveglianza».

Un tentativo di furto si è già verificato nei giorni scorsi ai danni dei nuovi impianti, ma le tecniche costruttive e i materiali impiegati hanno fatto desistere i malviventi e impedito il furto e il danneggiamento delle strutture.

Un altro tentativo di furto era già stato sventato giorni prima dai Carabinieri di Ostia che hanno individuato e arrestato due uomini, vestiti da operai, che avevano sottratto cavi dal vecchio impianto della Roma-Fiumicino, già compromesso dai furti.

Sul Grande Raccordo Anulare saranno sostituite le attuali lampade con LED che consentiranno un risparmio energetico superiore al 35% e, tramite un sistema di telecontrollo, potrà essere regolato il flusso luminoso di ciascun singolo corpo illuminante in funzione delle condizioni ambientali, così come previsto dalle leggi sull'inquinamento luminoso.

Analoghi interventi saranno eseguiti in due successivi stralci che riguarderanno l'introduzione di apparecchi a LED anche sulla Roma-Fiumicino e l'illuminazione degli svincoli su entrambe le arterie.

Per consentire l'esecuzione dei lavori sono necessarie alcune limitazioni provvisorie al transito. In particolare, è istituito il restringimento di carreggiata per tratti di lunghezza massima pari a 3 km, esclusivamente in orario notturno, con transito consentito su almeno una corsia. Nelle notti di venerdì e sabato le limitazioni saranno in vigore dalla mezzanotte alle 7:00, mentre dalla domenica al giovedì saranno

in vigore dalle 22:00 alle 6:00.

In orario diurno sarà interessata esclusivamente la corsia di emergenza con transito normalmente consentito sulle tre corsie.

Roma, 13 giugno 2016
