

[Home](#) > Toscana, Anas: da lunedì 3 ottobre chiusa la strada statale 1 `Aurelia` per consentire la messa in sicurezza del ponte `Tombolo`, nel comune di Pisa

Toscana, Firenze, 28/09/2016

Toscana, Anas: da lunedì 3 ottobre chiusa la strada statale 1 `Aurelia` per consentire la messa in sicurezza del ponte `Tombolo`, nel comune di Pisa

Le modalità di esecuzione e i percorsi alternativi sono stati elaborati e condivisi con la Prefettura, Rfi e tutti gli Enti coinvolti al fine di contenere i disagi alla circolazione

Anas comunica che a partire da lunedì 3 ottobre 2016 la strada statale 1 `Aurelia` sarà chiusa al traffico in entrambe le direzioni nel comune di Pisa, per consentire l'esecuzione dei lavori per la messa in sicurezza del ponte `Tombolo` (km 325,800), che sovrappassa la linea ferroviaria Pisa-Livorno.

L'intervento, per un investimento di circa 1,5 milioni di euro, consiste nella demolizione dell'esistente impalcato e nella realizzazione di un nuovo impalcato in acciaio e calcestruzzo, oltre a lavori di risanamento e consolidamento dei rilevati in terra di appoggio al viadotto.

Anas è fortemente impegnata per minimizzare i tempi di chiusura dell'arteria, compatibilmente con le necessità tecniche e con le esigenze del traffico ferroviario sottostante. A tale scopo alcuni interventi preliminari sono **già stati completati** lo scorso febbraio, in orario notturno, mentre il montaggio del nuovo impalcato è già **in corso**. Le prossime fasi prevedono invece l'avvio delle operazioni di demolizione, rendendo pertanto necessaria la chiusura provvisoria al traffico.

Le modalità di esecuzione sono state preventivamente concordate e condivise presso la Prefettura di Pisa, alla presenza delle Amministrazioni, Enti ed organi di Polizia Stradale e Municipale territorialmente competenti.

I PERCORSI ALTERNATIVI

Il **traffico locale** e i residenti diretti all'interno del tratto interdetto potranno transitare in entrambe le direzioni fino al cantiere, dove la strada sarà interrotta. I veicoli pesanti diretti all'interno del tratto interdetto, dovranno attestare l'effettiva destinazione a richiesta degli organi di Polizia Stradale.

Il traffico di `lunga percorrenza` proveniente da Livorno e diretto a Pisa, potrà utilizzare i seguenti percorsi alternativi:

- Traffico leggero:

a) Il traffico leggero di lunga percorrenza lungo la direttrice Livorno-Pisa potrà percorrere la SS1 `Aurelia` fino al ponte dell'Arnaccio (km 322 400) dove verrà deviato obbligatoriamente sulla SS67Bis `dell'Arnaccio` in direzione Pisa fino all'intersezione con la ex SS206. All'altezza di detta intersezione i veicoli saranno indirizzati verso la località `Ospedaletto`, dove si potranno immettere sulla Strada `FI-PI-LI` in corrispondenza dello svincolo di Pisa Nord-Est. Da qui percorrendo la FI-PI-LI in direzione Pisa potranno

immettersi nuovamente sulla SS1 Aurelia in corrispondenza dello svincolo di Pisa Ovest-Aurelia (km 333 300);

b) In alternativa, il traffico leggero di lunga percorrenza lungo la direttrice Livorno-Pisa potrà percorrere la SS1 `Aurelia` fino al km 320 350 (località Stagno) ed imboccare la SGC FI-PI-LI in direzione Firenze fino allo svincolo di Pisa Ovest-Aurelia dove potrà riprendere la SS1 Aurelia in direzione Pisa;

c) In alternativa, il traffico leggero di lunga percorrenza potrà percorrere la tratta autostradale Livorno-Pisa dell'autostrada A12.

Traffico pesante:

a) Lungo la direttrice Livorno-Pisa il traffico pesante di lunga percorrenza sarà deviato obbligatoriamente all'altezza della località Stagno (km 320 350) della SS1 Aurelia ed indirizzato sulla Strada `FI-PI-LI` in direzione Firenze fino allo svincolo di Pisa Ovest-Aurelia (333 300) dove potrà riprendere la SS1 `Aurelia` in direzione Pisa.

b) In alternativa il traffico pesante di lunga percorrenza potrà percorrere la tratta autostradale Livorno-Pisa della `A12`.

Il traffico di `lunga percorrenza` proveniente da Pisa e diretto a Livorno, potrà utilizzare i seguenti percorsi alternativi:

- Traffico leggero

a) Il traffico leggero di lunga percorrenza lungo la direttrice Pisa-Livorno potrà percorrere la SS1 `Aurelia` fino allo svincolo di Pisa Ovest-Aurelia, dove verrà deviato obbligatoriamente sulla Strada `FI-PI-LI` in direzione Livorno, fino allo svincolo di Pisa Nord-Est in località Ospedaletto. Da qui i veicoli potranno immettersi sulla ex SS206 in direzione Livorno fino all'intersezione con la SS67Bis `dell'Arnaccio`. All'altezza di detta intersezione i veicoli saranno indirizzati verso Livorno e potranno immettersi nuovamente sulla SS1 `Aurelia` in località ponte dell'Arnaccio (km 322 400);

b) Il traffico leggero di lunga percorrenza lungo la direttrice Pisa-Livorno potrà percorrere la SS 1 `Aurelia` fino al km 333 300 della SS 1 Aurelia ed imboccare la SGC FI-PI-LI all'altezza dello svincolo di Pisa Ovest-Aurelia. I veicoli proseguendo in direzione Livorno potranno in alternativa riprendere la SS 1 Aurelia in corrispondenza dello svincolo di Stagno e proseguire sulla strada statale a partire dal km 320 300 (località Stagno) in direzione Livorno;

c) In alternativa il traffico leggero di lunga percorrenza potrà percorrere la tratta autostradale Pisa-Livorno della `A12`.

- Traffico pesante

a) Il traffico pesante di lunga percorrenza lungo la direttrice Pisa-Livorno sarà deviato obbligatoriamente al km 333 300 della SS 1 Aurelia ed indirizzato sulla SGC FI-PI-LI all'altezza dello svincolo di Pisa Ovest-Aurelia. I veicoli proseguendo in direzione Livorno potranno riprendere la SS 1 Aurelia al km 320 350 in corrispondenza dello svincolo di Stagno e proseguire sulla strada statale in direzione Livorno;

b) In alternativa il traffico pesante di lunga percorrenza potrà percorrere la tratta autostradale Pisa-Livorno della `A12`.

Il completamento dei lavori è previsto entro il 16 dicembre 2016.
