

[Home](#) > Il Grande Raccordo Anulare e l'autostrada Roma-Fiumicino diventeranno 'Smart road': Anas investe 30 milioni di euro per l'installazione di sistemi tecnologici altamente innovativi

---

Lazio, Roma, 14/11/2016

## **Il Grande Raccordo Anulare e l'autostrada Roma-Fiumicino diventeranno 'Smart road': Anas investe 30 milioni di euro per l'installazione di sistemi tecnologici altamente innovativi**

Connessione wi-fi lungo il tracciato, informazioni e servizi in tempo reale per i conducenti.

Oggi in Gazzetta Ufficiale il bando di gara d'appalto

Connessione wi-fi, servizi tecnologici per gli automobilisti ed energia da fonti rinnovabili. Con il progetto 'Smart Road' Anas ha deciso di dotare le strade strategicamente più importanti di infrastrutture tecnologiche di ultima generazione con l'obiettivo di fornire a chi si mette in viaggio numerosi servizi, applicazioni e informazioni in tempo reale sulle condizioni ambientali e di traffico, per una migliore connessione tra i clienti e l'infrastruttura stradale.

Anche l'autostrada Roma-Fiumicino e il Grande Raccordo Anulare di Roma diventeranno presto delle 'Smart road'. Sulla Gazzetta Ufficiale di oggi Anas ha infatti pubblicato il bando di gara d'appalto da 30 milioni di euro che dà il via alla procedura. Un investimento che peraltro si aggiunge ai lavori di risanamento della pavimentazione e di ripristino dell'illuminazione, attualmente in fase di completamento.

Il progetto 'Smart Road', un progetto ad alto contenuto innovativo e tra i primi al mondo nel settore stradale, prevede l'integrazione di tecnologie per l'automobilista e per la sua tutela. La strada sarà dotata, in particolare, di due macro sistemi tecnologici: uno di comunicazione e l'altro di energia.

Per la connessione degli utenti è previsto un servizio di wi-fi 'on motion' che permetterà una continuità del segnale ai veicoli in movimento anche a velocità autostradali. Il conducente potrà essere informato in tempo reale sulle condizioni dell'arteria e sugli eventuali percorsi alternativi che dovessero rendersi necessari in caso di incidenti, cantieri o chiusure improvvise per maltempo o emergenze.

L'SOS 'on board' permetterà invece la comunicazione diretta tra utente e sala operativa, tramite un'App installata sul proprio dispositivo dotata di funzionalità simili alle colonnine SOS, consentendo all'utente di non scendere dal veicolo in caso di emergenza.

Il progetto prevede anche un nuovo standard (Dedicated Short Range Communications - DSRC) che consentirà in un prossimo futuro l'implementazione di servizi innovativi ed interattivi di infomobilità, sicurezza e connettività, nell'ottica della gestione intelligente di tutte le infrastrutture stradali e lo sviluppo di servizi orientati al 'dialogo' veicolo-infrastruttura e tra i veicoli stessi (Vehicle-to-Infrastructure e Vehicle-to-Vehicle).

Il progetto prevede anche la realizzazione di 'Green Island', ovvero moduli di generazione di energia elettrica da fonti rinnovabili (solare/eolico o altri) ogni circa 20/30 km, che permetteranno un'alimentazione autonoma dell'infrastruttura con massimo rendimento energetico garantendo minori costi di gestione. Inoltre le Green Island funzioneranno anche come aree di ricarica veicoli elettrici, droni e mezzi per la logistica.

La gara sarà aggiudicata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, assegnando un massimo di 25 punti alla componente prezzo e fino a 75 punti per la componente qualitativa.

Le imprese interessate devono presentare la domanda di partecipazione, esclusivamente in formato elettronico, tramite il Portale Acquisti Anas (<https://acquisti.stradeanas.it> [1]) entro le ore 12:00 del 15 dicembre 2016.

Per informazioni dettagliate su tutti i bandi di gara è possibile consultare il sito internet [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it) [2] alla sezione appalti.

Roma, 14 novembre 2016

---

### **Collegamenti**

[1] <https://acquisti.stradeanas.it>

[2] <http://www.stradeanas.it>