

Sardegna, Cagliari, 16/03/2017

Anas, Itinerario 'Sassari-Olbia': al via i lavori dei lotti 2, 4 e 5 per la realizzazione di oltre 30 km di nuovo tracciato

Icona comunicati avvio lavori

I lavori prevedono un investimento complessivo di quasi 250 milioni di euro

Anas comunica che sono stati consegnati i lavori di costruzione dei lotti 2, 4 e 5 dell'itinerario Sassari-Olbia per la realizzazione di oltre 30 km di nuova strada a quattro corsie, in provincia di Sassari, per un investimento complessivo di circa 250 milioni di euro.

Nel dettaglio, i lavori per il **lotto 2**, nei territori comunali di Ardara e Ozieri, prevedono l'adeguamento a 4 corsie del tratto tra la fine del lotto 1 già aperto al traffico (km 11,800) e l'inizio del lotto 3, già in costruzione (km 24,200), per complessivi 12,4 km di nuova strada.

Le lavorazioni comprendono 10 opere d'arte, di cui 8 tra ponti e viadotti (4 dei quali sull'asse principale e 4 sulla viabilità secondaria) e 2 cavalcavia (uno dei quali relativo agli svincoli). Le opere d'arte principali che caratterizzano il lotto sono costituite dal viadotto a tre luci sullo svincolo di S. Antioco di Bisarcio e dai due ponti a due campate (di cui uno previsto sull'asta principale e l'altro sulla viabilità secondaria) sul Rio Badu Ruju, al km 13,717.

È previsto un investimento complessivo di 110 milioni di euro interamente finanziato con fondi della Delibera CIPE 120/2009 assegnati al Commissario Delegato. L'appalto, assegnato all'ATI Oberosler Cav. Pietro S.r.l./GmbH - CGS S.p.A. - Movistrade Cogefi S.r.l, avrà una durata complessiva di 720 giorni.

Il **lotto 4**, del valore di oltre 81 milioni di euro, prevede la realizzazione di un nuovo tratto di 9,5 km, tra Oschiri e Berchidda, con il raddoppio della attuale sede stradale costituita dalla ex SS 597, a partire dalla fine del lotto 3 (km 36,100) fino all'inizio del lotto 5 (km 45,610), entrambi in corso di realizzazione.

Gli interventi comprendono, inoltre, 8 tra ponti e viadotti tra cui il ponte 'Rio Mannu' sul lago Coghinas (146 metri), 3 cavalcavia di attraversamento e 8 sottopassi.

I lavori sono stati consegnati all'impresa Grandi Lavori Fincosit e per l'esecuzione dei lavori sono previsti 720 giorni. L'appalto è finanziato con risorse FSC 2007/2013 ex delibera CIPE 93/2012 messe a disposizione dalla Regione Autonoma Sardegna.

Per quanto riguarda il **lotto 5** i lavori riguardano la realizzazione del tratto compreso tra il km 45,610, dove finisce l'adiacente lotto 4, e il km 55,050, per oltre 9 km di nuova strada a 4 corsie, interamente ricadente nel Comune di Berchidda. I lavori sono stati consegnati all'Impresa Tecnis S.p.A. e prevedono una durata di 750 giorni.

L'investimento complessivo per lavori è di oltre 58 milioni di euro - interamente finanziato con fondi della

Delibera CIPE 62/2011 - e prevede la realizzazione di 3 cavalcavia a campata unica e di 6 tra viadotti e ponti sulla viabilità principale nonché di uno svincolo e di un'inversione di marcia.

Una volta concluso, l'itinerario Sassari-Olbia che si sviluppa per circa 80 km, permetterà una riduzione dei tempi di percorrenza di circa 35 minuti, con l'aumento del limite di velocità fino a 110km/h; un incremento della capacità potenziale della rete fino a 23.000 veicoli al giorno; una maggiore sicurezza per l'utenza stradale grazie al miglioramento delle intersezioni stradali.
