

Sardegna, Cagliari, 31/07/2017

Anas, Sardegna: nuovo itinerario 'Sassari-Olbia': aperto al traffico il lotto 9, accesso diretto alla città di Olbia

Sassari-Olbia apertura lotto 9

Sono ora oltre 33, sugli 80 complessivi, i km del nuovo tracciato già aperti al traffico.

Il lotto ultimato, del valore di circa 37 milioni di euro, si estende per 2,7 km e comprende anche il collegamento diretto con l'aeroporto di Olbia.

Anas ha aperto oggi al traffico il lotto 9 dell'Itinerario 'Sassari-Olbia' nel territorio comunale di Olbia. Le opere realizzate sono state presentate questa mattina presso il Museo Archeologico di Olbia alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti Graziano Delrio, del presidente della Regione Autonoma della Sardegna Francesco Pigliaru, del sindaco di Olbia Settimo Nizzi e del Direttore Progettazione e Realizzazione Lavori Anas Stefano Liani.

L'apertura al traffico di oggi porta a 33, sugli 80 complessivi, i km di nuova strada a 4 corsie già percorribili e si aggiunge a quella già avvenuta lo scorso 23 giugno 2016 con la conclusione dei lotti 0,1, 7 e 8, e ai 3,1 km del Lotto 3 aperti al traffico il 29 aprile 2017.

Il lotto 9, che si estende dalla fine del lotto 8 fino all'ingresso della città di Olbia, ha una lunghezza di 2,7 km e costituisce la parte terminale della strada statale 729 'Sassari-Olbia' consentendo anche l'accesso diretto all'aeroporto di 'Olbia-Costa Smeralda' attraverso uno svincolo di collegamento della lunghezza di circa 1 km. A corredo dell'opera sono state realizzate inoltre 4 rotatorie e 3 sottopassi che consentono il raccordo tra l'asse principale e la viabilità secondaria. Con un investimento di oltre 37 milioni di euro (interamente finanziati dalla Regione Sardegna) è il quinto lotto già completamente percorribile sui 10 complessivi dell'Itinerario.

“L'accesso diretto alla città e all'aeroporto di Olbia – ha dichiarato il presidente dell'Anas Gianni Vittorio Armani – è la conferma che l'apertura di un nuovo tratto stradale, non è solo il completamento di un'opera, ma soprattutto un beneficio ed un progresso per i collegamenti sul territorio. La nuova Sassari-Olbia è un'infrastruttura fondamentale, non solo per il nord della Sardegna, ma per l'intera Isola e rappresenta il grande impegno di Anas nella regione, che è uno dei più ambiziosi in Italia. Con un investimento di oltre 3 miliardi di euro, tra interventi in corso e quelli già programmati, l'innovazione e la crescita infrastrutturale della Sardegna costituisce uno dei principali obiettivi di Anas per i prossimi anni.”

Per quanto riguarda la costruzione degli altri lotti, oltre ai lotti 3 e 6, sono nella fase esecutiva anche i lotti 2, 4 e 5, consegnati alle Imprese il 16 marzo 2017 con ultimazione prevista entro due anni. L'intero lotto 3 sarà terminato alla fine dell'anno in corso, portando a circa 42 i km di nuovo tracciato a quattro corsie della strada statale 729 'Sassari Olbia'.

La conclusione dell'opera complessiva è prevista entro la fine del 2019 e permetterà una riduzione dei tempi di percorrenza di circa 35 minuti, con l'aumento del limite di velocità fino a 110km/h e una maggiore sicurezza per l'utenza stradale grazie all'ammodernamento dell'itinerario a doppia carreggiata, alla modifica di tutte le intersezioni stradali in svincoli a livelli sfalsati e all'aumento complessivo degli standard di sicurezza della nuova infrastruttura.

La nuova strada 729 'Sassari Olbia', che si sviluppa per circa 80 km, è un adeguamento a 4 corsie della rete esistente costituita dalle strade statali 199 e 597. Questo Itinerario, una volta ultimato, rappresenterà la principale arteria di collegamento est-ovest del nord della Sardegna e avrà una grande rilevanza logistica, in quanto servirà un bacino potenziale di 200 mila utenti, mettendo in comunicazione le 4 principali città del nord Sardegna (Sassari, Porto Torres, Tempio e Olbia), 2 aeroporti (Alghero e Olbia), 2 porti (Olbia e Porto Torres), oltre a connettere 3 arterie fondamentali della viabilità regionale (le strade statali 131 "Carlo Felice", 131 DCN, 125 "Orientale Sarda"). L'opera è stata complessivamente finanziata per 930 milioni con più delibere CIPE, con fondi della Regione Sardegna.

[Sassari-Olbia apertura lotto 9](#)

[1]

Image not found or type unknown

[Sassari-Olbia apertura lotto 9](#)

[2]

Image not found or type unknown

[3]

Image not found or type unknown

Sassari-Olbia apertura lotto 9

[4]

Image not found or type unknown

Collegamenti

[1] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/IMG-20170731-WA0003.jpg>

[2] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/IMG-20170731-WA0004.jpg>

[3] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/IMG-20170731-WA0002.jpg>

[4] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/IMG-20170731-WA0000.jpg>