

[Home](#) > Sicilia, Anas: si è tenuta ad Agrigento la Pre-conferenza di Servizi finalizzata all'approvazione del progetto esecutivo del ponte Petrusa

Sicilia, Palermo, 01/08/2017

Sicilia, Anas: si è tenuta ad Agrigento la Pre-conferenza di Servizi finalizzata all'approvazione del progetto esecutivo del ponte Petrusa

icone_comunicati_viadotto

Si è svolta questa mattina ad Agrigento la Pre-conferenza di Servizi nell'ambito dell'iter di approvazione del progetto esecutivo del nuovo ponte Petrusa sulla strada statale 122 "Agrigentina".

All'incontro erano presenti, tra gli altri, il Sindaco di Agrigento Lillo Firetto, Nicola Montesano, quale Responsabile d'Area Compartimentale di Anas e Valerio Mele, Coordinatore Territoriale Anas Sicilia.

“Sin da quando abbiamo accertato la necessità di dover procedere alla ricostruzione del viadotto Petrusa – ha dichiarato l'ing. Mele – Anas si è adoperata, per quanto di propria competenza, affinché potesse essere definito nel minor tempo possibile l'iter tecnico e amministrativo. L'incontro odierno è stato organizzato anche al fine di potere condividere con gli enti interessati la soluzione progettuale elaborata e definire l'iter autorizzativo”.

Come è noto, la demolizione del vecchio ponte Petrusa avvenne lo scorso marzo e Anas, già durante il precedente periodo di chiusura, aveva tempestivamente avviato le attività necessarie alla realizzazione del nuovo ponte.

È in fase di ultimazione la redazione del progetto esecutivo, già precedentemente sottoposto al Comune di Agrigento per la verifica della compatibilità urbanistica.

La procedura di appalto per l'affidamento dei lavori - per un investimento complessivo pari a circa 4 milioni di euro - potrà essere avviata il prossimo autunno, previa acquisizione di tutti i pareri autorizzativi da parte degli enti interessati.

Anas evidenzia comunque che, fino alla realizzazione del nuovo ponte, l'allungamento del percorso tra Agrigento e Favara è di circa 900 metri in direzione Favara e circa 10 km in direzione opposta, con un incremento dei tempi di percorrenza rispettivamente di 2 e 8 minuti.
