

[Home](#) > Calabria, Anas: al via i primi interventi per la ricostruzione del muro ubicato sulla strada statale 106 “Jonica”, nel territorio comunale di Bova Marina in provincia di Reggio Calabria

Calabria, Catanzaro, 06/11/2017

Calabria, Anas: al via i primi interventi per la ricostruzione del muro ubicato sulla strada statale 106 “Jonica”, nel territorio comunale di Bova Marina in provincia di Reggio Calabria

Icona comunicati avvio lavori

Anas comunica che hanno avuto inizio i primi interventi per la ricostruzione del muro ubicato sulla **strada statale 106 ‘Jonica’** al km 44,050 nel territorio comunale di Bova Marina, crollato lo scorso febbraio a seguito degli eventi alluvionali abbattutisi sulla provincia di Reggio Calabria a partire dal 23 gennaio 2017 e che hanno provocato un dissesto idrogeologico dei terreni sovrastanti la carreggiata stradale nel tratto compreso tra il km 44,000 e il km 44,100, causando nel tempo un progressivo decadimento strutturale, tale da compromettere definitivamente la stabilità.

Nel dettaglio, sono cominciate le attività di cantierizzazione dei lavori del primo stralcio, che saranno realizzati dall’Impresa ITERGA COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. con sede a NAPOLI e consisteranno, tra gli altri, nella demolizione della rimanente parte d’opera del muro di sostegno, nella realizzazione di una paratia e consolidamento del muro antistante la galleria “Mesofugna”, nella ricostruzione delle opere idrauliche nel tratto della strada statale 106 tra il km 43,000 e il km 44,500 e nel rifacimento della pavimentazione danneggiata nel tratto compreso tra il km 43,800 e il km 44,200. I lavori avranno una durata complessiva di 160 giorni.

Sono di prossimo avvio i lavori del secondo stralcio che saranno realizzati dall’Impresa CONSORZIO STABILE AGORAA SRL con sede ad ACIREALE (CT) e riguarderanno il risanamento corticale delle gallerie Dosio e Mesofugna, la rimozione degli attuali dispositivi di ritenuta in new jersey, l’installazione di nuove barriere di sicurezza stradali e il rifacimento della pavimentazione fortemente usurata nel tratto compreso tra il km 42,900 e il km 43,800. Per tali lavori si è già proceduto alla cantierizzazione e alla fornitura della barriere.

La durata di queste attività è stimata in 210 giorni.
