

Calabria, Catanzaro, 18/10/2018

CALABRIA: PROSEGUE L'IMPEGNO DI ANAS PER LA MANUTENZIONE E LA MESSA IN SICUREZZA LUNGO LA STRADA STATALE 106 JONICA E LUNGO IL RACCORDO AUTOSTRADALE DI REGGIO CALABRIA

 icone_comunicati_strada_curva

- **nuove barriere stradali 'salvamotociclisti' lungo la 106 Jonica tra i comuni di Cutro e Isola Capo Rizzuto (KR) e lungo il Raccordo Autostradale di Reggio Calabria**
- **in corso gli interventi migliorativi della sede stradale della 106 Jonica' tra Davoli e Guardavalle in provincia di Catanzaro**

Prosegue a pieno ritmo l'impegno di Anas per la manutenzione e la messa in sicurezza delle strade statali della Regione Calabria.

Lungo la strada statale 106 'Jonica' sono iniziati gli interventi migliorativi della sede stradale tra i comuni di Davoli e Guardavalle, finalizzati all'innalzamento dei livelli di sicurezza.

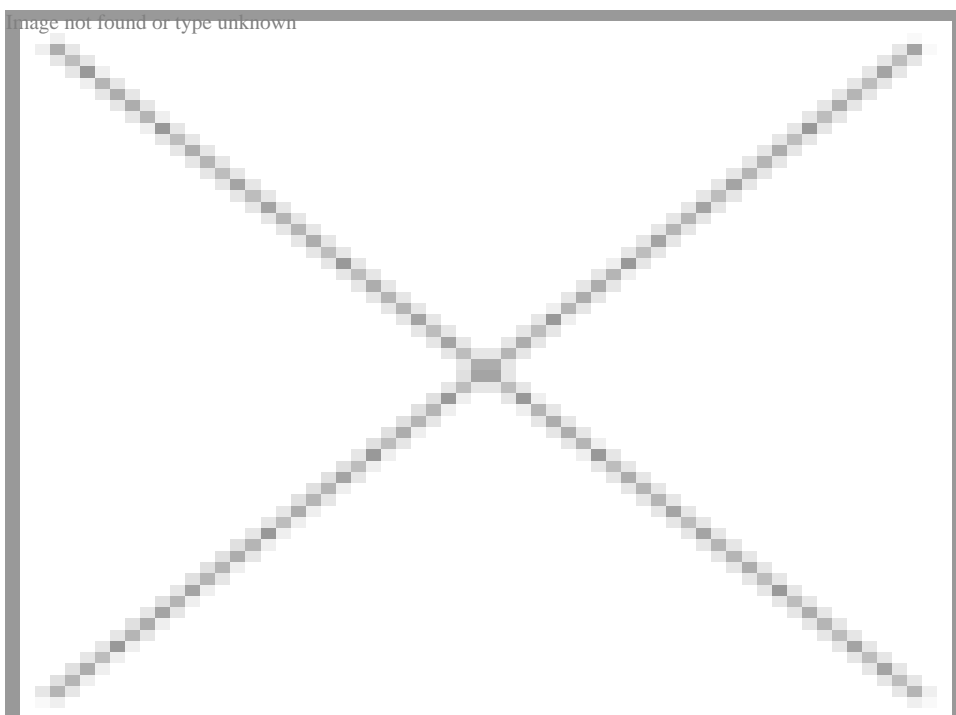
Anas ha consegnato all'impresa Polistrade srl i lavori di manutenzione straordinaria di adeguamento e messa a norma delle barriere di sicurezza bordo ponte e bordo laterale tra i territori comunali di Cutro e Isola Capo Rizzuto in provincia di Crotone. Il primo di una serie di interventi previsti.

Nello specifico, saranno interessati i tratti compresi tra il km 216,182 e il km 216,425, fino ad arrivare allo svincolo che porta a steccato di Cutro; dal km 217,885 al km 219,160 (svincolo di Cutro) e dal km 221,410 al km 221,980, dal viadotto "Purgatorio" fino svincolo di Le Castella.

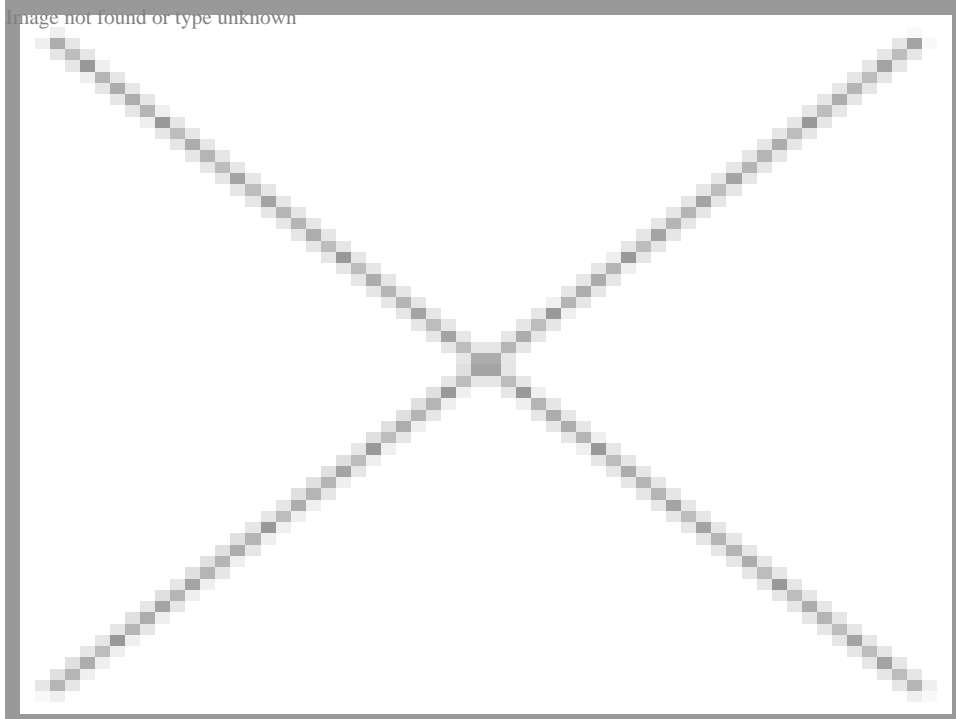
Queste innovative barriere, realizzate in acciaio, sono tra le prime in Italia a essere continue - ovvero con un profilo senza interruzioni che offre maggiore protezione per tutti i tipi di veicoli al momento di un eventuale impatto - e denominate anche `salvamotociclisti` perché garantiscono più sicurezza per gli utenti dei mezzi a due ruote che sono quelli a maggior rischio in caso di incidenti.

A partire da lunedì 5 novembre 2018, avranno inizio i lavori lungo il Raccordo Autostradale di Reggio Calabria (RA04) per la sostituzione delle barriere laterali dal km 0,000 al km 5,512 e la sostituzione delle barriere guard-rail spartitraffico con barriere New-Jersey tra il km 2,700 e il km 5,600.

Le attività saranno realizzate dall'impresa EUROBUILDING S.p.A e riguarderanno il tratto compreso tra il km 2,800 e il km 5,600 con ultimazione prevista il 25 gennaio 2019.



[1]



[2]

Collegamenti

[1] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/1061.jpg>

[2] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/1063.jpg>