

Piemonte, Torino, 15/05/2019

TUNNEL DI TENDA, ANAS: STIPULATO IL CONTRATTO D'APPALTO CON L'IMPRESA EDILMACO PER IL RIAVVIO DEI LAVORI

Tunnel Tenda type unknown

- **l'intervento, per un importo di circa 102,5 milioni di euro, avrà una durata contrattuale di 1730 giorni**
- **nelle prossime settimane saranno avviate le cantierizzazioni per la ripresa in tempi brevi dei lavori**

Roma, 15 maggio 2019

E' stato siglato oggi il contratto d'appalto con l'impresa Edilmaco per la ripresa dei lavori di realizzazione del nuovo tunnel del Colle di Tenda. Le attività di costruzione della galleria sono state sospese nei primi giorni di aprile 2018 quando Anas (Gruppo FS Italiane) ha risolto il contratto con la precedente impresa appaltatrice a causa di gravi inadempienze e di un ritardo consistente nell'avanzamento dei lavori, ulteriormente aggravatosi durante il secondo semestre del 2017.

Definito lo stato di consistenza, che ha permesso di quantificare l'entità delle opere realizzate, a luglio 2018 Anas, ai sensi dell'art. 140 del d.lgs. 163/06, ha proposto formalmente il subentro all'impresa Edilmaco, già presente come seconda classificata nella graduatoria della gara originaria. L'impresa, esperite le verifiche del caso, ha ritenuto di voler subentrare nella realizzazione dell'opera.

Solo in seguito, la mandante del raggruppamento ha richiesto l'attivazione della procedura di Concordato con lo scopo di gestire lo stato di crisi finanziaria. Per questo motivo nel mese di gennaio 2019 Anas ha avviato ulteriori verifiche procedurali con l'Avvocatura di Stato al fine di accertare la percorribilità dell'affidamento.

Effettuate le valutazioni del caso, anche a seguito di integrazioni documentali dall'impresa mandante, l'Avvocatura ha emesso il parere positivo in merito alla possibilità di affidare l'intervento ad Edilmaco consentendo così di addivenire alla stipula del contratto.

L'impresa Edilmaco riprenderà i lavori il cui avanzamento è attestato al circa il 23% del totale delle opere in progetto, per un valore residuo di circa 102,5 milioni di euro e proseguirà nell'avanzamento delle opere intervenendo, inoltre, laddove sono state accertate e notificate alla precedente impresa appaltatrice le non conformità di alcune strutture già realizzate. Il progetto prevede la costruzione di una nuova canna monodirezionale lunga circa 3300 metri e larga circa 9, per una altezza di 4,80. La canna sarà monodirezionale e consentirà il transito dei veicoli nella sola direzione Italia – Francia. Per il collegamento Francia– Italia verrà invece utilizzato il tunnel esistente appositamente ampliato sino a raggiungere le dimensioni della nuova canna. Le due gallerie saranno collegate da by-pass pedonali e carrabili.

Nelle prossime settimane saranno avviate le cantierizzazioni per il riavvio in tempi brevi dei lavori.
