

Direzione Generale, 29/10/2019

QUADRILATERO MARCHE-UMBRIA, ANAS: SULLA DIRETTRICE PERUGIA-ANCONA APERTO AL TRAFFICO IL TRATTO FOSSATO DI VICO-CANCELLI

Apertura Quadrilatero; direttrice Perugia-Ancona, tratto Fossato di Vico-Cancelli

- **da oggi si transita su entrambe le carreggiate in configurazione tecnica transitoria**
- **entro dicembre transito consentito in modalità definitiva**
- **l'intervento rientra nei lavori di raddoppio della strada statale 76 “della Val d’Esino” per un investimento di 385 milioni di euro**

Roma, 29 ottobre 2019

La società Quadrilatero Marche-Umbria, controllata di Anas (Gruppo FS italiane), ha aperto al traffico un nuovo tratto della strada statale 76 “della Val d’Esino”, nell’ambito dei lavori di completamento della direttrice Perugia-Ancona. Da oggi si transita infatti su entrambe le carreggiate tra Fossato di Vico (PG) e Cancelli (AN), in configurazione transitoria.

In particolare, il Contraente generale dell’opera ha proceduto con propria gestione all’apertura tecnica della carreggiata ammodernata (direzione Ancona), con transito su entrambe le corsie e velocità massima di 70 km/h. Tale limitazione verrà rimossa al completamento delle procedure tecnico-amministrative finalizzate alla presa di consegna da parte di Anas.

Nel medesimo tratto, la carreggiata in direzione Perugia, dove fino ad oggi si transitava a doppio senso, sarà fruibile con limitazioni temporanee per consentire l’esecuzione dell’ultimo tratto di pavimentazione nonché la realizzazione della segnaletica definitiva.

La separazione dei flussi di traffico su due carreggiate, seppure con il limite temporaneo di velocità, consentirà un netto miglioramento della viabilità con riduzione dei tempi di percorrenza.

L’apertura in configurazione definitiva e la presa in carico da parte di Anas è prevista entro dicembre.

Il tratto Fossato di Vico-Cancelli è lungo complessivamente 7,5 km. Per consentire il raddoppio a quattro corsie è stata realizzata una nuova carreggiata in affiancamento al vecchio tracciato della statale, che è stato a sua volta ammodernato. La nuova carreggiata comprende 5 gallerie, un viadotto, un’opera di scavalco della linea Ferroviaria Orte-Falconara e il nuovo svincolo di Cancelli. Tra le gallerie, lunghe complessivamente oltre 4,3 km (circa il 60% del tracciato) la più lunga è la galleria “valico di Fossato”, pari a 2,8 km, che attraversa il confine umbro-marchigiano.

L’intervento rientra nei lavori di ampliamento a quattro corsie della strada statale 76 “della Val d’Esino” per un investimento complessivo di 385 milioni di euro che comprende anche il tratto Albacina-Serra San

Quirico, la cui ultimazione è prevista nel 2020.

Apertura Quadrilatero, direttrice Perugia-Ancona, tratto Fossato di Vico-Cancelli

[1]

Image not found or type unknown

Apertura Quadrilatero, direttrice Perugia-Ancona, tratto Fossato di Vico-Cancelli

[2]

Image not found or type unknown

Apertura Quadrilatero, direttrice Perugia-Ancona, tratto Fossato di Vico-Cancelli

[3]

Image not found or type unknown

Apertura Quadrilatero, direttrice Perugia-Ancona, tratto Fossato di Vico-Cancelli

[4]

Image not found or type unknown

Apertura Quadrilatero, direttrice Perugia-Ancona, tratto Fossato di Vico-Cancelli

[5]

Image not found or type unknown

Apertura Quadrilatero, direttrice Perugia-Ancona, tratto Fossato di Vico-Cancelli

[6]

Image not found or type unknown

Apertura Quadrilatero, direttrice Perugia-Ancona, tratto Fossato di Vico-Cancelli

[7]

Image not found or type unknown

Apertura Quadrilatero, direttrice Perugia-Ancona, tratto Fossato di Vico-Cancelli

[8]

Image not found or type unknown

[9]

Image not found or type unknown

Apertura Quadrilatero, direttrice Perugia-Ancona, tratto Fossato di Vico-Cancelli

[10]

Image not found or type unknown

Collegamenti

[1]

<https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Apertura%20Quadrilatero%20tratto%20Fossato%20di%20Vico-Cancelli%20-%20202.jpg>

[2]

<https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Apertura%20Quadrilatero%20tratto%20Fossato%20di%20Vico-Cancelli%20-%20203.jpg>

[3]

<https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Apertura%20Quadrilatero%20tratto%20Fossato%20di%20Vico-Cancelli%20-%20204.jpg>

[4]

<https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Apertura%20Quadrilatero%20tratto%20Fossato%20di%20Vico-Cancelli%20-%20205.jpg>

[5]

<https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Apertura%20Quadrilatero%20tratto%20Fossato%20di%20Vico-Cancelli%20-%20206.jpg>

[6]

<https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Apertura%20Quadrilatero%20tratto%20Fossato%20di%20Vico-Cancelli%20-%20207.jpg>

[7]

<https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Apertura%20Quadrilatero%20tratto%20Fossato%20di%20Vico-Cancelli%20-%20208.jpg>

[8]

<https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Apertura%20Quadrilatero%20tratto%20Fossato%20di%20Vico-Cancelli%20-%20209.jpg>

[9]

<https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Apertura%20Quadrilatero%20tratto%20Fossato%20di%20Vico-Cancelli%20-%202010.jpg>

[10]

<https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Apertura%20Quadrilatero%20tratto%20Fossato%20di%20Vico-Cancelli%20-%202011.jpg>