

Umbria, Perugia, 15/05/2020

UMBRIA, ANAS: SUL RACCORDO PERUGIA BETTOLLE AL VIA I LAVORI DI RISANAMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE

Icona strada type unknown

- **investimento complessivo di 12 milioni di euro per il rifacimento del piano viabile tra Ponte San Giovanni e Magione**
- **interventi anticipati per il calo del traffico e cantieri h24 per ridurre i tempi necessari**
- **al via anche la seconda parte dei lavori sul viadotto “Genna”**

Perugia, 15 maggio 2020

Prosegue il piano di manutenzione programmata avviato da Anas (Gruppo FS Italiane) sulle strade statali dell’Umbria.

Da lunedì prossimo, 18 maggio, saranno avviati i lavori di **risanamento profondo della pavimentazione** sul raccordo autostradale Perugia-Bettolle per un investimento complessivo di **12 milioni di euro**. Gli interventi interesseranno il tratto urbano da Ponte San Giovanni a Magione.

Gli interventi prevedono la rimozione totale della vecchia pavimentazione, il miglioramento degli strati di fondazione sottostante fino a circa 60 cm di profondità e il rifacimento ex novo del piano viabile.

L’avvio dei lavori, inizialmente previsto per l’estate, è stato anticipato in accordo con gli Enti locali in considerazione del calo del traffico dovuto alla chiusura delle scuole per l’emergenza Covid. Inoltre, per ridurre al minimo la durata complessiva dell’intervento e contenere i disagi al traffico, i cantieri saranno operativi 24 ore su 24 e saranno organizzati in più fasi successive. L’ultimazione degli interventi è prevista a settembre.

La prima fase interesserà la rampa di immissione sul raccordo in direzione Perugia/Firenze per il traffico proveniente da Terni/Roma (E45), a Ponte San Giovanni. In alternativa sarà possibile proseguire in direzione

Cesena e utilizzare lo svincolo di Ponte San Giovanni per invertire la marcia.

Il completamento di questa fase è previsto entro la fine del mese di maggio.

Viadotto Genna

Da lunedì 18 maggio sarà avviata anche la seconda e ultima parte dei lavori di risanamento del viadotto “Genna”, tra Madonna Alta e Ferro di Cavallo. Anche in questo caso l’avvio del cantiere era previsto per l’estate ed è stato anticipato in considerazione del calo del traffico per l’emergenza Covid.

Per consentire lo svolgimento dei lavori, il transito sarà regolato a doppio senso di marcia sulla carreggiata opposta mentre sarà chiusa l’uscita di **Madonna Alta** e l’ingresso di **Ferro di Cavallo** in direzione Bettolle/Firenze.

L’ultimazione dei lavori è prevista entro l’estate.

Anas, società del Gruppo FS Italiane, ricorda che quando guidi, Guida e Basta! No distrazioni, no alcol, no droga per la tua sicurezza e quella degli altri (guidaebasta.it [1]). Per una mobilità informata l’evoluzione della situazione del traffico in tempo reale è consultabile anche su tutti gli smartphone e i tablet, grazie all’applicazione “VAI” di Anas, disponibile gratuitamente in “App store” e in “Play store”. Il servizio clienti “Pronto Anas” è raggiungibile chiamando il numero verde gratuito 800.841.148.

Collegamenti

[1] <http://www.guidaebasta.it/>