

Umbria, Perugia, 30/05/2020

UMBRIA, ANAS: LIMITAZIONI AL TRANSITO PER I VEICOLI PESANTI SULLA SS675 “UMBRO-LAZIALE” (TERNI-ORTE)

Icona comunicati mezzi pesanti

- **deviazione su percorsi alternativi tra gli svincoli Narni/SS3 e Terni/E45**
- **verifiche tecniche sul viadotto “Montoro”**

Perugia, 30 maggio 2020

Sulla strada statale 675 “Umbro Laziale” (Terni-Orte) è provvisoriamente vietato il transito ai veicoli pesanti con massa superiore a 3,5 tonnellate in corrispondenza del viadotto “Montoro” (km 24,250), in provincia di Terni. Alle autovetture e ai veicoli leggeri il transito è consentito sulle corsie di sorpasso in entrambe le direzioni

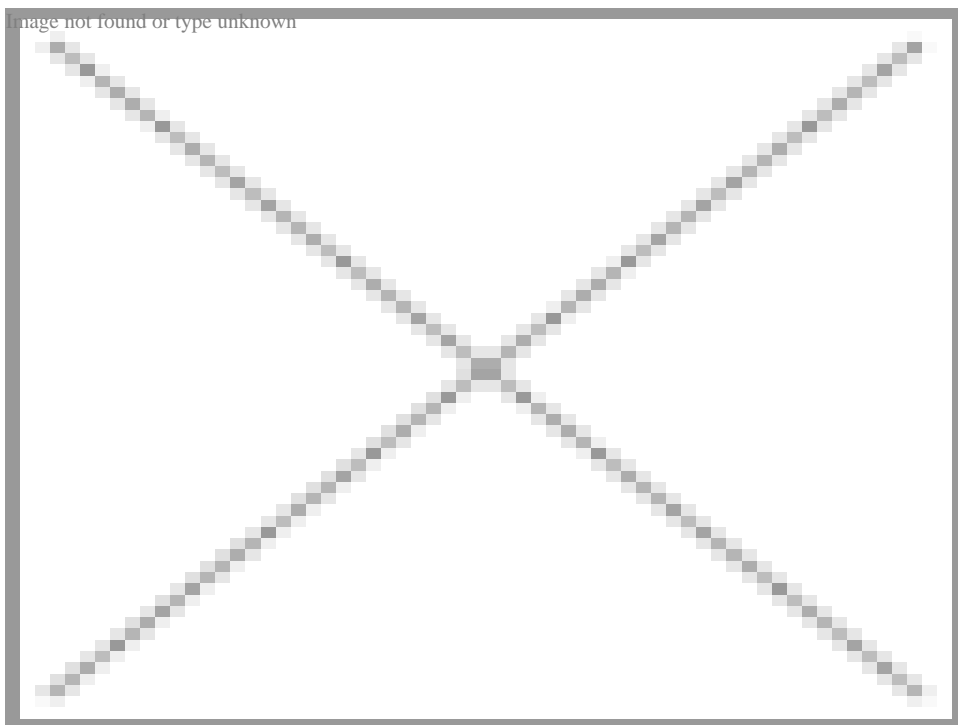
Il provvedimento è stato disposto da Anas in seguito a un controllo programmato sul viadotto che ha evidenziato la necessità di ulteriori indagini tecniche per avviare un intervento di ripristino strutturale su un elemento del viadotto.

Percorsi alternativi (*piantina allegata)

I veicoli con massa superiore a 3,5 tonnellate in **direzione Terni** sono deviati con uscita obbligatoria allo svincolo di Narni/SS3 e rientro allo svincolo Terni/SS3bis (innesto E45) seguendo il percorso alternativo segnalato sul posto: strada regionale 204 “Ortana” – strada regionale 3ter – strada provinciale 1 – SS3 “flaminia” - strada dei Confini - strada delle Campore – SS675bis.

I veicoli con massa superiore a 3,5 tonnellate in **direzione Orte** sono deviati con uscita obbligatoria allo svincolo Terni/SS3bis (Innesto E45) e rientro allo svincolo di Narni/SS3 seguendo il percorso alternativo inverso, segnalato sul posto: SS675bis – strada delle Campore – strada dei Confini – SS3 “Flaminia” – strada provinciale 1 – strada regionale 3ter – strada regionale 204 “Ortana”.

I veicoli con massa superiore a 3,5 tonnellate provenienti da Terni e **diretti sulla viabilità locale** possono transitare sulla SS675 “Umbro Laziale” in direzione Orte fino allo svincolo di Amelia (ultima uscita utile).



[1]

Collegamenti

[1] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/percorso%20alternativo%20mezzi%20pesanti.jpg>