

Direzione Generale, 03/11/2020

ANAS: 480 MILIONI DI EURO PER LAVORI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA DELLE GALLERIE E DEL CORPO STRADALE

Foto: Ad Anas Massimo Simonini

- **AD Simonini: “Confermo l’impegno di Anas nella manutenzione della rete stradale e autostradale. Negli ultimi due anni abbiamo investito 1,5 miliardi con l’obiettivo di innalzare gli standard di sicurezza, migliorare l’efficienza e il comfort di guida”**
- **Un bando da 320 milioni riguarda la manutenzione programmata delle gallerie in un accordo quadro per 16 lotti**
- **32 bandi per un totale di 160 milioni riguardano l’affidamento di altrettanti accordi quadro per la manutenzione del corpo stradale e relative pertinenze**

Roma, 3 novembre 2020

Anas (Gruppo FS Italiane) ha pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale **un bando** relativo a un accordo quadro quadriennale, **del valore complessivo di 320 milioni di euro**, per l’esecuzione di lavori di manutenzione programmata delle gallerie, suddiviso in 16 lotti e **32 nuovi bandi di gara**, del valore complessivo di **160 milioni di euro**, relativi ad altrettanti accordi quadro quadriennali **per l’esecuzione di lavori** lungo la sede stradale e sulle relative pertinenze. Per questi ultimi si tratta in particolare di interventi per sistemazioni di dissesti idrogeologici e idraulici, riqualificazione profonda delle pavimentazioni, razionalizzazione di intersezioni stradali anche a raso, installazione di barriere di sicurezza.

“Con questa nuova tornata di bandi per un investimento complessivo da 480 milioni di euro – ha dichiarato l’Amministratore delegato **Massimo Simonini** – Anas continua a intervenire in modo veloce ed efficace per programmare la manutenzione della rete stradale e autostradale. Negli ultimi **due anni abbiamo investito nella manutenzione programmata un miliardo e mezzo di euro, comprensivi anche del progetto Greenlight** per aumentare l’efficienza dell’illuminazione stradale e in galleria. Un progetto sostenibile che ha permesso di eliminare dall’atmosfera circa 1 milione di Kg di emissioni di CO2, ottenendo un risparmio economico di oltre 2 milioni di euro. Tutto questo nell’ottica di innalzare sempre di più gli standard di sicurezza della nostra rete, migliorare l’efficienza e il comfort di guida”.

Nel dettaglio il bando di **manutenzione programmata delle gallerie** è composto da 16 lotti, ripartiti per regione e riguardanti tutte le arterie viarie gestite da Anas. Per ciascuna regione gli investimenti sono: 30 milioni di euro per la **Lombardia** (lotto 1), 15 milioni per il **Piemonte** e la **Valle d’Aosta** (lotto 2), 20

milioni per la **Liguria** (lotto 3), 25 milioni per il **Veneto** e il **Friuli Venezia Giulia** (lotto 4), 10 milioni per l'**Emilia Romagna** (lotto 5), 15 milioni per la **Toscana** (lotto 6), 10 milioni per le **Marche** (lotto 7), 15 milioni per l'**Umbria** (lotto 8), 15 milioni per il **Lazio** (lotto 9), 15 milioni per l'**Abruzzo** e il **Molise** (lotto 10), 45 milioni per la **Campania** (lotto 11), 5 milioni per la **Puglia** (lotto 12), 10 milioni per la **Basilicata** (lotto 13), 25 milioni per la **Calabria** (lotto 14), 50 milioni per la **Sicilia** (lotto 15), 15 milioni per la **Sardegna** (lotto 16).

I **32 bandi per i lavori sul corpo stradale**, del valore di 5 milioni ciascuno, sono ripartiti in tutte le strutture territoriali o regionali di Anas e riguardano, nello specifico, investimenti per 25 milioni di euro per la **Sicilia**; 10 milioni di euro per la **Sardegna**; 10 milioni di euro per la **Calabria**; 10 milioni di euro per la **Puglia**; 5 milioni di euro per la **Basilicata**; 10 milioni di euro per la **Campania**; 10 milioni di euro per il **Lazio**; 10 milioni di euro per l'**Abruzzo**; 5 milioni di euro per il **Molise**; 5 milioni di euro per l'**Umbria**; 5 milioni di euro per le **Marche**; 10 milioni di euro per la **Toscana**; 10 milioni di euro per l'**Emilia-Romagna**; 5 milioni di euro per il **Veneto**; 5 milioni di euro per il **Friuli Venezia-Giulia**; 10 milioni di euro per la **Lombardia**; 5 milioni di euro per la **Liguria**; 5 milioni di euro (in totale) per il **Piemonte** e la **Valle d'Aosta**; 5 milioni di euro per la **A2 "Autostrada del Mediterraneo"**.

In esito alle procedure di gara sarà stipulato un accordo quadro per ciascuno dei lotti al fine di garantire la possibilità di avviare i lavori con la massima tempestività nel momento in cui si manifesta il bisogno, senza dover espletare ogni volta una nuova gara di appalto, consentendo quindi risparmio di tempo, maggiore efficienza e qualità.

Le imprese interessate dovranno far pervenire le offerte digitali, corredate dalla documentazione richiesta, sul Portale Acquisti di Anas <https://acquisti.stradeanas.it> [1], pena esclusione, **entro le ore 12.00 del 16 novembre 2020**.

Per informazioni dettagliate su tutti i bandi di gara è possibile consultare il sito internet www.stradeanas.it [2] alla sezione Fornitori/Bandi di gara.

Le attività amministrative relative all'emissione di questi nuovi 32 bandi sono state svolte nel **rispetto delle regole di smart working**, come previsto dalle disposizioni governative, coniugando una diversa modalità lavorativa con le esigenze operative dell'azienda.

Collegamenti

[1]

<https://eur02.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Facquisti.stradeanas.it%2F&data=04%7C>

[2]

<https://eur02.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.stradeanas.it%2F&data=04%7C019>