

Sardegna, Cagliari, 21/12/2020

# ANAS, ITINERARIO “SASSARI OLBIA”: APERTO AL TRAFFICO UN TRATTO DI 16 KM DI NUOVA STRADA, TRA BERCHIDDA E MONTI (SS)

Nuovo tratto Itinerario Sassari-Olbia

- **la Ministra De Micheli: “Risultato significativo per la Sardegna. Percorribili 60 km, sugli 80 previsti”**
- **l'AD di Anas Massimo Simonini: "Principale arteria di collegamento Est-Ovest della Sardegna. Strada strategica per potenziare la viabilità intraregionale"**
- **sono 7 su 9 i lotti aperti al traffico e proseguono i lavori sui lotti 2 e 4**

Sassari, 21 dicembre 2020

Anas, società del Gruppo FS Italiane, ha aperto oggi al traffico **un tratto di circa 16 km di nuova strada** dell'Itinerario Sassari-Olbia, tra i territori comunali di Berchidda e Monti.

"L'apertura al traffico di oggi – ha affermato la **Ministra Paola De Micheli** – rappresenta un risultato significativo per il sistema infrastrutturale della Sardegna. Si tratta di un'opera strategica per l'economia dell'Isola, che garantisce da oggi 60 chilometri di nuova strada a quattro corsie, sugli 80 previsti, con elevati standard di sicurezza e tempi di percorrenza inferiori. Nell'Isola l'impegno del ministero è massimo e lo confermano gli investimenti di Anas che complessivamente, tra la manutenzione e le nuove opere, sono di oltre 2 miliardi di euro e riguardano, tra l'altro, alcune arterie strategiche della Regione, come il completamento delle nuove statali 125 e 195 e l'ultimo tratto della Sassari-Alghero".

"La nuova strada 729 ‘Sassari Olbia’ - ha dichiarato l'**Amministratore Delegato di Anas Massimo Simonini** - che si sviluppa per circa 80 km, è un ammodernamento ed adeguamento a 4 corsie della rete esistente, che ingloba le strade statali 199 e 597 e razionalizza la mobilità. Una volta ultimato, il tracciato costituirà la principale arteria di collegamento est-ovest del nord della Sardegna, con un altissimo valore strategico in quanto mette in comunicazione le 4 principali città del nord Sardegna: Sassari, Porto Torres, Tempio e Olbia, gli aeroporti Alghero e Olbia, e i porti di Olbia e Porto Torres. Inoltre connette tre arterie fondamentali della viabilità regionale come le strade statali 131 “Carlo Felice”, 131 DCN, 125 “Orientale Sarda”, potenziando la viabilità intraregionale”.

Il tratto aperto comprende gran parte del lotto 5 e il lotto 6 e si estende dal km 46 in corrispondenza dello vincolo di Berchidda, fino al km 61,450, in continuità col tracciato già concluso fino all'ingresso della città di Olbia. Nel dettaglio nel tratto ricadente nel lotto 5, sono presenti 6 ponti e 3 cavalcavia di attraversamento, oltre allo Svincolo di Berchidda, per un valore di circa 60 milioni di euro. Nel tratto di 6,4 km riguardante il lotto 6 le opere d'arte maggiore, consistono in particolare in 2 viadotti in corrispondenza

degli altrettanti svincoli, 4 ponti (con struttura mista in acciaio – calcestruzzo) e un cavalcaferrovia, per un valore di 73 milioni.

L'opera è stata complessivamente finanziata per 930 milioni con più delibere CIPE, con fondi della Regione Sardegna.

Proseguono intanto i lavori di realizzazione del lotto 2, tra Ardara ed Ozieri, la cui conclusione è prevista entro il 2021, e del lotto 4, tra Oschiri e Berchidda. La conclusione dell'intero itinerario è prevista entro la fine del 2022 e permetterà una riduzione dei tempi di percorrenza, l'aumento del limite di velocità fino a 110km/h e una maggiore sicurezza per l'utenza stradale anche grazie al miglioramento delle intersezioni stradali.

---