

Marche, Ancona, 23/12/2020

# QUADRILATERO MARCHE-UMBRIA, ANAS: APERTO UN ALTRO TRATTO DELLA SS76 “DELLA VAL D’ESINO” (PERUGIA-ANCONA)

Icona comunicati strade

- **l’AD di Anas Massimo Simonini: “Si avvicina completamente della Perugia-Ancona, direttrice altamente strategica per l’intero sistema viabilistico del Centro Italia e del Paese”**
- **percorribili 2 km a quattro corsie che comprendono una galleria, un viadotto e uno svincolo**
- **proseguono i lavori sui restanti 8,5 km il cui completamento è previsto entro il 2021**
- **concordato imminente avvio lavori anche degli ultimi due lotti della Pedemontana delle Marche**

Ancona, 23 dicembre 2020

La Quadrilatero Marche Umbria, società controllata da Anas (Gruppo FS Italiane), ha aperto oggi al traffico altri 2 chilometri della strada statale 76 “della Val d’Esino” nell’ambito dei lavori di potenziamento della direttrice Perugia-Ancona tra Albacina e Serra San Quirico, in provincia di Ancona.

Il nuovo tratto comprende la galleria “Valtreara”, il viadotto “Gattuccio” e lo svincolo di Valtreara. L’apertura consente tra l’altro di ripristinare l’originario collegamento con le Grotte di Frasassi, noto sito di interesse turistico nel comune di Genga.

“L’apertura di oggi - ha affermato l’Amministratore Delegato di Anas **Massimo Simonini** nel corso di un sopralluogo tecnico sui cantieri – ci avvicina al completamento della Perugia-Ancona, una direttrice altamente strategica per l’intero sistema viabilistico del Centro Italia e del Paese”.

I lavori di completamento della direttrice Perugia-Ancona proseguono sui restanti 8,5 km della SS76 “della Val d’Esino” che saranno ultimati nel 2021. Lo scorso marzo era stato aperto il tratto Fossato di Vico-Fabriano Ovest, lungo 7,5 km, e a luglio il tratto Albacina-galleria Sassi Rossi di ulteriori 3,5 km.

L’AD Simonini ha poi incontrato l’Amministratore delegato di Astaldi, Filippo Stinellis, con il quale è stato concordato l’imminente avvio dei lavori anche degli ultimi due lotti della **Pedemontana delle Marche**, per un investimento complessivo di **153 milioni di euro**, recentemente approvati in via definitiva dal CdA della Società Quadrilatero Marche Umbria.

<a href="#">Apertura SS76 (Perugia-Ancona)</a>	[1]
<a href="#">SS76 (Perugia-Ancona)</a>	[2]
<a href="#">SS76 (Perugia-Ancona)</a>	[3]
<a href="#">SS76 (Perugia-Ancona)</a>	[4]
<a href="#">SS76 (Perugia-Ancona)</a>	[5]

SS76 (Perugia-Ancona)

[6]

Image not found or type unknown  
SS76 (Perugia-Ancona)

[7]

Image not found or type unknown

SS76 (Perugia-Ancona)

[8]

Image not found or type unknown  
SS76 (Perugia-Ancona)

[9]

Image not found or type unknown

SS76 (Perugia-Ancona)

[10]

Image not found or type unknown  
SS76 (Perugia-Ancona)

[11]

Image not found or type unknown

[12]

Image not found or type unknown

---

### **Collegamenti**

- [1] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Apertura%20SS76%20%28Perugia-Ancona%29.jpg>
- [2] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/SS76%20%28Perugia-Ancona%29%20%20%281%29.jpg>
- [3] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/SS76%20%28Perugia-Ancona%29%20%20%282%29.jpg>
- [4] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/SS76%20%28Perugia-Ancona%29%20%20%283%29.jpg>
- [5] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/SS76%20%28Perugia-Ancona%29%20%20%284%29.jpg>
- [6] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/SS76%20%28Perugia-Ancona%29%20%20%285%29.jpg>
- [7] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/SS76%20%28Perugia-Ancona%29%20%20%286%29.jpg>
- [8] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/SS76%20%28Perugia-Ancona%29%20%20%287%29.jpg>
- [9] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/SS76%20%28Perugia-Ancona%29%20%20%288%29.jpg>
- [10] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/SS76%20%28Perugia-Ancona%29%20%20%289%29.jpg>
- [11] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/SS76%20%28Perugia-Ancona%29%20%20%2810%29.jpg>
- [12] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/SS76%20%28Perugia-Ancona%29%20%20%2811%29.jpg>