

Lombardia, Milano, 30/12/2020

# LOMBARDIA, ANAS: STIPULATO IL CONTRATTO D'APPALTO PER I LAVORI DI COSTRUZIONE DEL PRIMO STRALCIO DELLA VARIANTE DI CASALPUSTERLENGO, IN PROVINCIA DI LODI

Icona comunicati esiti gare

- **AD Simonini: “Risultato importante: passo avanti nella valorizzazione del Lodigiano. La variante fluidificherà gli spostamenti locali con benefici diretti per i residenti e per il territorio, contraddistinto da un tessuto produttivo solido”**
- **138 milioni di euro l'importo per la realizzazione dell'opera**
- **consegna lavori prevista entro gennaio**

Roma, 30 dicembre 2020

Anas (Gruppo FS Italiane) ha stipulato con l'associazione temporanea di imprese Aleandri S.p.A. – Consorzio Valori S.c.a.r.l. – Marcegaglia Buildtech S.r.l. il contratto d'appalto per i lavori di costruzione del **1° stralcio della variante alla strada statale 9 “Via Emilia” a Casalpusterlengo ed eliminazione del passaggio a livello sulla SP 234**, in provincia di Lodi. L'importo per la realizzazione della nuova opera ammonta a circa **138 milioni di euro**.

“La stipula di oggi è un risultato importante – ha dichiarato l'Amministratore Delegato di Anas **Massimo Simonini** – perché segna un passo avanti nella valorizzazione infrastrutturale del Lodigiano. La variante fluidificherà gli spostamenti locali con benefici diretti per i residenti e per il territorio, contraddistinto da un tessuto produttivo solido che ha bisogno di infrastrutture in grado di assorbire anche i flussi veicolari dei grandi trasporti”.

Il progetto di intervento prevede la realizzazione di un nuovo tracciato lungo **7,1 chilometri** con origine a nord di Casalpusterlengo, al km 283,450 della statale 9 “Via Emilia”, e termine a sud del Comune dove si riallaccia con la statale all'altezza del km 275. Rientrano nel corpo interventi la realizzazione di ponti e viadotti per una lunghezza complessiva di 720 metri e 100 metri di cavalcavia. E' prevista inoltre la realizzazione di una **bretella di collegamento di circa 930 metri** con la statale Emilia alla quale sarà raccordata tramite una rotatoria a raso. La piattaforma stradale dell'asse principale sarà costituita da **due carreggiate separate con due corsie per senso di marcia, per una larghezza complessiva di 22 metri**

, in analogia alle caratteristiche geometriche della statale 9 a sud di Casalpusterlengo, nel comune di Codogno.

Il progetto si colloca nella provincia di Lodi, al centro della pianura padana lombarda, ambito territoriale ricco di attività produttive e densamente abitato che conserva tuttavia una marcata connotazione agricola. La nuova infrastruttura produrrà **ampie trasformazioni** aggiornando tutto il sistema dei trasporti a vantaggio delle imprese e dei cittadini.

Il nuovo tracciato consentirà infatti una significativa **riduzione dei tempi di percorrenza** e **l'allontanamento dal centro abitato del traffico leggero e pesante** con un conseguente miglioramento in termini di vivibilità dei residenti per la riduzione, in particolare, dell'inquinamento acustico e atmosferico. Prevista inoltre una **riduzione del tasso di incidentalità**.

La consegna dei lavori all'impresa aggiudicataria, per una durata complessiva di **1445 giorni**, è prevista entro gennaio.

---