

Veneto, Venezia, 08/01/2021

# ANAS: LE NOVITÀ DEL PIANO STRAORDINARIO DI VIABILITÀ CORTINA 2021

Cortina 2021 Finish area Druscié

- **Disponibilità Anas a finanziare e realizzare rotatoria nella zona “Pian da Lago”**
- **Incarico rinnovato fino al 31 dicembre 2022 per il Commissario di Governo per l’attuazione del Piano, Claudio Andrea Gemme**
- **Pronte a Cortina d’Ampezzo il bypass stradale Colfiere-Lago Ghedina e la finish area Druscié**

Roma, 8 gennaio 2021

Proseguono senza sosta le attività di Anas (Gruppo Fs Italiane) previste nell’ambito del piano straordinario di potenziamento della viabilità per i Mondiali di sci Cortina 2021. Il Commissario di Governo per l’attuazione del piano nonché Presidente di Anas, **Claudio Andrea Gemme**, nel corso di un incontro con il Sindaco di Cortina, **Gianpietro Ghedina** e il Commissario per le Opere dei Campionati, **Valerio Toniolo**, ha presentato lo stato di avanzamento dei lavori e le nuove iniziative.

L’incontro è stato l’occasione per il Commissario Gemme, il cui incarico è stato prorogato dal decreto Milleproroghe fino al 31 dicembre 2022, per annunciare un nuovo intervento strategico per il Territorio volto a migliorare ulteriormente la sicurezza della SS 51 “Alemagna”. “Si tratta – ha spiegato il Commissario Gemme - della **riqualificazione della viabilità di accesso alla zona produttiva denominata “Pian da Lago”**, al km 98,950 della statale 51 tramite una rotatoria. In particolare Anas si impegna ad inserire la realizzazione dell’opera, il cui costo è stimato in circa 700 mila euro, nelle future programmazioni aziendali, attraverso la stipula con il Comune di Cortina d’Ampezzo di una apposita convenzione attuativa sotto l’egida del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti”.

Il Commissario Gemme ha anche fatto il punto sulla **Strada bypass Colfiere-Lago Ghedina e la finish area Druscié**. Sono state infatti realizzate 6 aree distinte a ridosso della pista da sci esistente, denominata “A” del Col Druscié a Cortina d’Ampezzo, aree che saranno funzionali allo svolgimento degli eventi sportivi dei Campionati Mondiali di Sci Alpino 2021. Per consentire la dismissione del vecchio tratto stradale Colfiere-Laghi Ghedina che occupava parzialmente la futura area di arrivo (finish area Druscié o Area A) nonché risolvere le interferenze con le piste da sci esistenti (pista A e pista B) è stata realizzata una nuova strada by-pass o di variante lunga circa 900 metri che, oltre a tenere in considerazione tutte le progettualità originali e il pregevole contesto ambientale dei luoghi, assicurerà la continuità viaria della strada comunale anche durante il periodo di svolgimento della manifestazione sportiva. È stato inoltre realizzato anche un collegamento denominato “Rounzos” che dalla strada Gilardon permetterà agli spettatori dell’evento di raggiungere a piedi le aree realizzate.

Per quanto riguarda lo stato di avanzamento del **piano di potenziamento della viabilità per Cortina**, relativamente alla **Strada Statale 51 “di Alemagna”** sono stati **attivati lavori** per 94 milioni di euro, con un avanzamento pari circa il 75%. I lavori in corso, per la maggior parte fuori dalla sede stradale e con ridotto

impatto sulla viabilità, saranno completati nei prossimi mesi.

Relativamente ai progetti delle **quattro varianti ai centri abitati** (San Vito di Cadore, Tai di Cadore e Valle di Cadore) per un valore di 142,8 milioni di euro, le procedure per la valutazione dell'impatto ambientale presso il competente Ministero dell'Ambiente si sono concluse solo a settembre 2020 nonostante l'iter autorizzativo fosse stato avviato a settembre 2017. Sono state successivamente convocate le Conferenze dei Servizi per le Varianti di San Vito e di Valle di Cadore che si sono tenute rispettivamente in data 21 dicembre e 22 dicembre 2020, invece le conferenze di servizi relative alla variante di Tai di Cadore e alla Viabilità di accesso abitato di Cortina di Cortina saranno convocate a breve.

Per quanto riguarda la **strada statale 51 Bis e la strada statale 52 "Carnica"** il Piano comprende la realizzazione di complessivi 25 interventi di potenziamento riqualificazione e messa in sicurezza di cui, 7 sulla SS 51 bis che sono stati tutti avviati e sono in corso di esecuzione e 18 sulla SS 52 Bis di cui 15 in corso di esecuzione 2 di prossimo avvio ed 1 ultimato per un investimento complessivo di 30,7 milioni di euro. Un piano importante, il cui investimento complessivo è pari a 267,5 milioni di euro per la SS51, la SS51Bis e la SS52.

Il Commissario Gemme si è soffermato inoltre sul tema dell'innovazione tecnologica declinata sulle infrastrutture. Con grande anticipo in Europa, infatti, Anas - in linea con gli indirizzi ricevuti dal Ministero delle Infrastrutture - ha scelto di investire nel progetto Smart Road, una tecnologia propedeutica allo sviluppo della **Smart Mobility** e ai futuri scenari di guida autonoma dei veicoli. "Ci occupiamo di strade – ha spiegato Gemme - ma le strade evolvono di pari passo con il mondo della mobilità; di conseguenza Anas assume il ruolo di pioniere come disegnatore e Cortina rappresenta il primo grande laboratorio di iniziative innovative e di sviluppo tecnologico per la mobilità Smart. Stiamo dotando la statale 51 di una infrastruttura tecnologica, per un investimento complessivo di circa 26 milioni di euro".

*Al seguente link le immagini repertorio cantieri, lavori Area Finish Druscié:*

<https://drive.google.com/drive/folders/1yOeMoXaT-cwxOadtE6ZmUOexd5eQhwbk?usp=sharing> [1]

Cortina 2021 Finish area Druscié

[2]

[3]

Image not found or type unknown

---

### **Collegamenti**

[1] <https://drive.google.com/drive/folders/1yOeMoXaT-cwxOadtE6ZmUOexd5eQhwbk?usp=sharing>

[2]

<https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Cortina%202021%20Finish%20area%20Drusci%C3%A9%20%282%29>

[3]

<https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Cortina%202021%20Finish%20area%20Drusci%C3%A9%20%283%29>