

Toscana, Firenze, 13/02/2021

PONTE DI ALBIANO MAGRA, INTESA DELLE REGIONI SUI PROGETTI DEL NUOVO PONTE E DELLE RAMPE ALLA A12

PONTE DI ALBIANO MAGRA, INTESA DELLE REGIONI SUI PROGETTI DEL NUOVO PONTE E DELLE R

- nell'ambito del tavolo di monitoraggio del programma commissariale
- alla presenza dei presidenti della Regione Toscana, **Eugenio Giani**, e della Regione Liguria, **Giovanni Toti** e del Commissario Straordinario **Fulvio Maria Soccodato**
- lavori al via a marzo

Aulla, 13 febbraio 2021

Nell'ambito del Tavolo permanente per il monitoraggio del programma del Commissario Straordinario, i presidenti della Regione Toscana, **Eugenio Giani** e della Regione Liguria, **Giovanni Toti**, hanno formalizzato questa mattina, presso il Comune di Aulla, l'intesa delle due Regioni per l'approvazione del progetto definitivo del nuovo ponte di Albiano Magra e del progetto esecutivo delle rampe di collegamento alla A12.

Il progetto del nuovo ponte, che aveva recentemente ottenuto i pareri ambientali e l'autorizzazione della Conferenza dei Servizi, è stato illustrato dal Commissario Straordinario di Governo, **Fulvio Maria Soccodato**, alla presenza dei sindaci di Aulla, **Roberto Valettini**, di Bolano, **Alberto Battilani**, di Santo Stefano di Magra, **Paola Sisti**, del Vice Presidente della Provincia di Massa Carrara **Claudio Novoa** e del Presidente della Provincia della Spezia **Pierluigi Peracchini**.

L'approvazione finale da parte del Commissario Straordinario è quindi prevista entro la settimana prossima. La progettazione esecutiva è già stata avviata in contemporanea alle attività preliminari di cantiere (bonifica ordigni bellici e monitoraggio ambientale) che saranno ultimate entro febbraio in modo da poter avviare materialmente il cantiere a marzo.

Il termine dei lavori e l'apertura al traffico è prevista a marzo 2022. L'investimento complessivo è pari a 23,8 milioni di euro.

Il nuovo ponte sul fiume Magra, a monte di quello attuale, avrà un tracciato pressoché rettilineo e sarà composto da quattro campate per una lunghezza complessiva di circa 288 metri. L'opera ospiterà una carreggiata costituita da due corsie di larghezza pari a 3,5 metri, completate da banchine laterali da 1,25 metri, oltre a due piste ciclopedonali poste su entrambi i lati, per una larghezza totale di 16,90 metri. Le pile e le spalle saranno realizzate in calcestruzzo armato su fondazioni profonde anch'esse in cemento armato. L'impalcato sarà realizzato in struttura mista acciaio-calcestruzzo costituito da travi in acciaio ad altezza variabile con sovrastante soletta in cemento armato.

Nelle more della ricostruzione del ponte, il piano prevede la realizzazione di **rampe provvisorie all'Autostrada A12** in collegamento diretto con la SS330 a Ceparana. I vantaggi di questa soluzione riguardano: fattibilità nel pieno rispetto delle norme di sicurezza; un iter autorizzativo semplificato; sostanziale riduzione dei tempi dei percorsi alternativi; pedaggio gratuito per i residenti.

Le rampe saranno pronte in 4 mesi, con l'avvio dei lavori previsto a fine febbraio e il completamento a giugno. Il valore di investimento dell'opera è pari a circa 4,5 milioni di euro.

PonteAlbiano

[Foto 01 - PONTE DI ALBIANO MAGRA, INTESA DELLE REGIONI SUI PROGETTI DEL NUOVO PONTE E I](#)

[1]

[2]

Image not found or type unknown

Collegamenti

[1] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Collage.jpg>

[2] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Sala.jpg>