

AUTOSTRADE A24/A25

STAQ-AG A24 -A25

COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE LAZIO compartimento.polstrada.rm@pecps.poliziadistato.it

COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE ABRUZZO compartimento.polstrada.aq@pecps.poliziadistato.it

> SEZIONE POLIZIA STRADALE DI ROMA sezpolstrada.rm@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE DI RIETI sezpolstrada.ri@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE DE L'AQUILA PEC: sezpolstrada.aq@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE DI TERAMO PEC: sezpolstrada.te@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE DI PESCARA PEC: sezpolstrada.pe@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE DI CHIETI PEC: sezpolstrada.ch@pecps.poliziadistato.it

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Ex DGVCA - Ufficio Ispettivo Territoriale di Roma PEC: uit.roma@pec.mit.gov.it

COA FIANO ROMANO
PEC: coa.rm@pecps.poliziadistato.it

COA L'AQUILA PEC: coa.aq@pecps.poliziadistato.it

> UFFICIO STAMPA ANAS uff.stampa@stradeanas.it g.coda@stradeanas.it m.zucchini@stradeanas.it

ANAS Direzione Affari Istituzionali e Media cciss@stradeanas.it massimo.carlini@stradeanas.it I.pasquini@stradeanas.it

Area Gestione A24/A25 Via G.V. Bona, 105 - 00156 Roma www.stradeanas.it/a24-a25





Oggetto: Autostrade A24- Roma- L'Aquila- Teramo e A25- Torano- Pescara.

Ordinanza di limitazione al transito dal km 33+872 al km 34+032 della A24 Roma-Teramo, in

entrambe le carreggiate, in corrispondenza del Viadotto Cavoni.

Con riferimento all'oggetto si trasmette l'Ordinanza n. 103/2023.

Ing. Antorfic MARASCO



Ordinanza n. 103/2023

AUTOSTRADE A24 - A25

Ordinanza di limitazione al transito dal km 33+872 al km 34+032 della A24 Roma-Teramo, in entrambe le carreggiate, in corrispondenza del Viadotto Cavoni.

Premesso che

- l'art. 7 ter. Comma 1 del Decreto-Legge 69/2022, convertito con modificazioni della legge 108/2022 (la "Legge), ha disposto "per grave inadempimento del concessionario, Strada dei Parchi S.p.A." la risoluzione della "convenzione unica del 18 novembre 2009 sottoscritto tra l'ANAS S.p.A." e la Strada dei Parchi S.p.A. per la gestione in concessione della rete autostradale costituita dalle autostrade A24 e A25";
- l'art. 7 ter, comma 9, della "legge ha attribuito ad ANSFISA il compito di "effettuare ispezioni finalizzate a verificare entro il 31 dicembre 2002, le condizioni di sicurezza dell'intera infrastruttura autostradale costituita dalle autostrade A24 e A25, informando mensilmente l'ANAS S.p.A., il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e i membri del Tavolo di cui al comma 8 sui risultati dell'attività ispettiva svolta".
- in attuazione a quanto stabilito dalla "Legge", ANSFISA ha adottato i criteri ed il programma straordinario di verifiche per le autostrade A24 e A25, acquisendo le informazioni necessarie allo svolgimento delle attività ispettive e nominando le Commissioni per l'effettuazione delle attività di campo al fine di verificare le condizioni di sicurezza dell'intera infrastruttura autostradale;
- in particolare, sono state ad oggi condotte attività ispettive in corrispondenza delle opere d'arte presenti lungo la tratta autostradale A24 Roma – Teramo dal km 33+872 al km 34+032 della A24 Roma-Teramo, in entrambe le carreggiate;

Visto

- il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i.;
- il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495;
- la nota ANFISA prot. 18817 del 06.04.2023 (prot. ANAS 262685 del 06.04.2023) ed il relativo verbale delle attività ispettiva effettuata su entrambe le carreggiate del Viadotto Cavoni (opera n. 48) ivi richiamato e trasmesso;

Area Gestione A24/A25 Via G.V. Bona, 105 - 00156 Roma www.stradeanas.it/a24-a25



Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



Rilevato

- che nel corso della visita ispettiva effettuata in data 31/03/2023 presso il Viadotto Cavoni, posto tra le progr. km 33+872 al km 34+032 della A24 Roma-Teramo la Commissione ANSFISA ha rilevato condizioni di degrado delle pile tali da richiedere un approfondimento delle valutazioni tecniche "coerenti con le vigenti norme (NTC2018 e LLGG Ponti 2022)";
- che nel Verbale dell'Ispezione condotta presso il Viadotto Cavoni (Ispezione CIS 040DL68_OpA24 – Aprile 2023 - ICI C004DL68_Op), allegato alla nota prot. 18817 del 06.04.2023, ANSFISA ha evidenziato la necessità di adottare misure gestionali del rischio conseguente allo stato di degrado rilevato sull'opera;
- che alla luce di quanto rilevato nel verbale redatto da ANSFISA di cui al precedente punto, questa ANAS, in via prudenziale, ritiene opportuno adottare misure limitative all'uso dell'opera quale immediata misura gestionale necessaria per assicurare la sicurezza della circolazione stradale lungo l'opera d'arte in parola, nelle more di ulteriori valutazioni e comunicazioni preannunciate dalla stessa ANSFISA nella propria relazione mensile, dalle quali si potrà valutare il mantenimento o meno delle suddette misure limitative;
- che, alla luce di quanto su esposto, si ritiene opportuno estendere le misure di limitazione già in vigore su altre opere d'arte della tratta autostradale, consistenti nel divieto di transito per tutti i veicoli e/o trasporti eccezionali di peso superiore alle 44 t, nel divieto di sorpasso, nell'obbligo di distanziamento di almeno 50 m sulla corsia di marcia e nel divieto di sosta e di fermata sulla corsia di emergenza per i veicoli di massa superiore ai 3,5 tonnellate;

che si rende pertanto necessario procedere alla emissione di formale ordinanza per disporre le limitazioni descritte al precedente punto;

Visto il parere favorevole del Responsabile ANAS Area Gestione Rete A24 e A25;

Vista la Procura Speciale repertorio n.84724 del 11/09/2020 e Rep. 86206/25107 del 05/08/2022;

ORDINA

con effetto immediato, per il Viadotto Cavoni, ubicato lungo l'autostrada A24 dal km 33+872 al km 34+032 in entrambe le carreggiate tra gli svincoli di Vicovaro/Mandela e di Carsoli/Oricola:

- ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate;
 - il divieto di sorpasso:
 - l'obbligo di distanziamento di 50 m ai suddetti veicoli in transito sulla corsia di marcia;
 - il divieto di sosta e di fermata sulla corsia di emergenza;
- il divieto di transito per tutti i veicoli e/o trasporti eccezionali di peso superiore a 44 tonnellate sulla medesima opera d'arte.



La presente Ordinanza è resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica ai sensi del. D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e del Regolamento di Attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i. nonché delle relative circolari esplicative in materia, precisando che la segnaletica verrà installata e mantenuta a cura di ANAS SpA.

Sono incaricati di fare osservare la presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada (D.Lgs 285/1992).

Ing. Antonio MARASCO

