

**AUTOSTRADE
A24/A25**

PREFETTURA DI TERAMO
PEC: protocollo.prefte@pec.interno.it

QUESTURA DI TERAMO
PEC: dipps182.00f0@pecps.poliziadistato.it

Ministero dell'Infrastrutture e dei Trasporti
Ex DGVCA - Ufficio Ispettivo Territoriale di Roma
PEC: uit.roma@pec.mit.gov.it

COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE ABRUZZO
PEC: dipps218.0000@pecps.poliziadistato.it

VIGILI DEL FUOCO COMANDO TERAMO
PEC: com.teramo@cert.vigilfuoco.it

COMANDO PROV.LE CARABINIERI TERAMO
PEC: tte29637@pec.carabinieri.it

DIREZIONE GENERALE AUSL TERAMO
PEC: direzione.generale@aslteramo.it

REGIONE ABRUZZO
PEC: dpe@pec.regione.abruzzo.it

118 TERAMO
PEC: set118@pec.aslteramo.it

COA L'AQUILA
PEC: dipps215.1000.pecps.poliziadistato.it

T.U.A.
Trasporto Unico Abruzzese
PEC: tuapec@pec.tuabruzzo.it

MAROZZI VIAGGI
PEC: marozzi@pec.it

GASPARI BUS
PEC: gasparibus@pec.it

Area Gestione A24/A25
Via G.V. Bona, 105 - 00156 Roma
www.stradeanas.it/a24-a25

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



VIABILITA' ITALIA
Email: ccnv.rm@interno.it

ACI GLOBAL Direzione Operativa
PEC: direzioneoperativa.aciglobalservizi@pec.net

AXA Assistance
PEC: retifornitoriaxaassistance@pec.it

EUROP ASSISTANCE VAI
PEC: amministrazionerete.europassistancevai@pec.europassistance.it

IMA Servizi S.c.a.r.l.
PEC: imaservizi@pec.imaitalia.it

ATI CO.STRA.M. Srl
PEC: costram@pec.it

CONSORZIO STABILE INFRAVIA Scarl
PEC: infraviascarl@legalmail.it

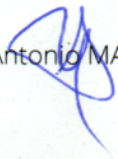
UFFICIO STAMPA ANAS
uff.stampa@stradeanas.it
g.coda@stradeanas.it
m.zucchini@stradeanas.it

ANAS
Direzione Affari Istituzionali e Media
cciss@stradeanas.it
massimo.carlini@stradeanas.it
l.pasquini@stradeanas.it

Oggetto: Autostrada A24 – Roma – L'Aquila – Teramo.
Ordinanza di chiusura alternata della carreggiata ovest (via sx) con deviazione del traffico sulla carreggiata est (via dx) dal km 143+500 al km 136+500 dell'autostrada A24, mediante istituzione di doppio senso di circolazione nella carreggiata est (via dx).

Con riferimento all'oggetto si trasmette l'Ordinanza n. 187/2023.

Ing. Antonio MARASCO



Ordinanza n. 187/2023

AUTOSTRADE A24 – A25

Ordinanza di chiusura alternata della carreggiata ovest (via sx) con deviazione del traffico sulla carreggiata est (via dx) dal km 143+500 al km 136+500 dell'autostrada A24, mediante istituzione di doppio senso di circolazione nella carreggiata est (via dx).

Premesso

- che è necessario procedere ai lavori di manutenzione della pavimentazione dal km 143+500 al km 136+500 dell'autostrada A24 Roma – Teramo;

Visto

- l'art. 7 ter, comma 2, del Decreto-legge 68/2022, convertito con modificazioni dalla legge 108/2022;
- il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i.;
- il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495;
- il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto 22.01.2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Considerato

- che, in relazione alle valutazioni effettuate per contemperare le esigenze operative dei cantieri con la fluidità della circolazione autostradale, il competente Coordinatore del 2° Centro di Sicurezza Autostradale della Direzione Centrale Esercizio, ha evidenziato la necessità, per garantire la sicurezza dell'utenza autostradale e del personale adibito all'esecuzione dei lavori, di provvedere alle necessarie parzializzazioni delle carreggiate autostradali
- che si rende pertanto necessario procedere alla emissione di formale ordinanza per disporre le limitazioni descritte al precedente punto;

Visto il parere favorevole del Responsabile ANAS Area Gestione Rete A24 e A25;

Vista la Procura Speciale repertorio n. 84724 del 11/09/2020 e Rep n. 86206/25107 del 05/08/2022;

ORDINA

- dalle ore 12:00 del giorno 10.07.2023 alle ore 00:00 del giorno 11.07.2023 l'attuazione del seguente provvedimento:
 - ✓ chiusura della carreggiata ovest (via sx) con deviazione del traffico sulla carreggiata est (via dx) dal km 143+500 al km 140+500 dell'autostrada A24, mediante istituzione di doppio senso di circolazione nella carreggiata est (via dx) (tav. 25 del DM 10.07.2002 - "deviazione su una corsia per senso di marcia su carreggiata a due corsie");

Area Gestione A24/A25
Via G.V. Bona, 105 - 00156 Roma
www.stradeanas.it/a24-a25

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



- dalle ore 00:00 dal giorno 12.07.2023 alle ore 14:00 del giorno 14.07.2023 l'attuazione del seguente provvedimento:
 - ✓ chiusura della carreggiata ovest (via sx) con deviazione del traffico sulla carreggiata est (via dx) dal km 140+000 al km 136+500 dell'autostrada A24, mediante istituzione di doppio senso di circolazione nella carreggiata est (via dx) (tav. 25 del DM 10.07.2002 - "deviazione su una corsia per senso di marcia su carreggiata a due corsie").

La presente Ordinanza è resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica ai sensi del D.Lgs.n. 285 del 30/04/1992 e del Regolamento di Attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i. e del Decreto Ministeriale delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002 nonché delle relative circolari esplicative in materia.

I dispositivi segnaletici adottati per il segnalamento temporaneo della suddetta deviazione devono essere apposti e mantenuti costantemente in efficienza dall'Impresa dall'Impresa RTI Consorzio Stabile Infravia scarl che resta l'unica responsabile, sia in sede civile che penale, per eventuali danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetti o inefficienza della segnaletica di cantiere sollevando l'ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

Sono incaricati di fare osservare la presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada (D.Lgs 285/1992).

Ing. Antonio MARASCO



TAVOLA 25

*Deviazione
con una sola corsia per
senso di marcia su
carreggiata a due corsie*

